



袭击珍珠港

〔日〕 渊田美津雄 著



袭击珍珠港

〔日〕渊田美津雄著

许秋明译 苏琦校

商务印书馆

1979年·北京

The Pacific War

真珠湾攻撃

渊田美津雄

河出書房新社

東京，1975年

袭击珍珠港

〔日〕渊田美津雄著

许秋明译 苏琦校

商务印书馆出版

(北京王府井大街36号)

新华书店北京发行所发行

北京四二二五印刷厂印刷

787×1092毫米 1/32 4¹/₂，印张 88千字

1979年3月初版 1979年3月北京第1次印刷

印数，1—42,000册

统一书号：3017·233 定价：0.37元

出版说明

一九四一年十二月八日(星期日)清晨，当日本的“和平”使节还在华盛顿的时候，日本的海军航空兵突然出其不意地袭击美国太平洋地区的主要海空军基地珍珠港，几乎全歼美国太平洋舰队的主力。这就是著名的“珍珠港事件”。

本书作者渊田美津雄就是当时偷袭珍珠港的日本海军空中攻击队的总指挥官，他曾指挥日本海军航空兵进行了这次袭击。书中提供了有关这次事件的一些第一手资料。

目 录

| | |
|----------------|----|
| 作者序 | 1 |
| 第一章 揭开命运之幕 | 6 |
| 第二章 鹿屋密谈 | 10 |
| 一、胜负是靠海洋还是靠天空? | 10 |
| 二、空袭珍珠港的可能性 | 13 |
| 三、争论 | 17 |
| 第三章 渊田飞行总队长 | 22 |
| 一、飞行老手 | 22 |
| 二、老队长归任 | 24 |
| 三、密友源田实 | 26 |
| 四、秘密中的秘密 | 28 |
| 第四章 浅海鱼雷攻击演习 | 33 |
| 一、飞行高度二十米的训练 | 33 |
| 二、发疯了 | 37 |
| 三、作战决定 | 40 |
| 第五章 单冠湾集结 | 44 |
| 一、大本营海军部第一号命令 | 44 |
| 二、集合命令 | 46 |
| 三、对开战的不安 | 48 |
| 四、荫蔽行动 | 50 |

| | |
|---------------|-----|
| 五、择捉岛的机动部队 | 53 |
| 第六章 两个作战联席会议 | 59 |
| 一、会议继续到深夜 | 59 |
| 二、航路选定问题 | 60 |
| 三、海上加油问题 | 61 |
| 四、起飞地点 | 63 |
| 五、起飞时间 | 64 |
| 六、攻击目标 | 64 |
| 七、搜索和警戒 | 70 |
| 八、北海怒涛 | 72 |
| 九、在沙盘模型前 | 73 |
| 第七章 Z 旗 | 76 |
| 一、开往夏威夷 | 76 |
| 二、对开战的疑惑 | 78 |
| 三、密云下的机动部队 | 80 |
| 四、X 日 | 82 |
| 五、珍珠港有敌人吗? | 84 |
| 六、Z 旗在飘扬 | 87 |
| 七、航空母舰不在 | 88 |
| 第八章 瓦胡岛在望 | 93 |
| 一、漆黑的海面 | 93 |
| 二、一百八十三架飞机起飞了 | 95 |
| 三、晨曦下的银鹰 | 96 |
| 四、“攻击” | 101 |
| 第九章 太平洋舰队覆没 | 106 |

| | |
|----------------------|-----|
| 一、第一攻击波 | 106 |
| 二、“虎！虎！虎！” | 107 |
| 三、中弹 | 110 |
| 四、一千米高的火柱 | 113 |
| 五、穿过对空炮火 | 117 |
| 六、第二攻击波 | 120 |
| 第十章 退出战斗返航 | 124 |
| 一、实施第二次攻击吗？ | 124 |
| 二、哈尔席舰队就在身边 | 127 |
| 第十一章 后记 | 132 |
| 一九四一年及珍珠港作战大事记 | 135 |

作者序

日本昭和十六年十二月八日（美国时间一九四一年十二月七日）这天，发生了一桩本世纪的重大新闻——袭击珍珠港事件。当时我是一个三十九岁的海军中佐，担任空中攻击部队总指挥官。岁月如流，转瞬间已经过了二十五个年头。

去年（一九六六年）十二月七日，我列席了在檀香山举行的珍珠港事件二十五周年纪念活动。在檀香山蓬奇包耳国立陵园，肃穆地排列着那天在珍珠港阵亡的近两千名美军将士的墓碑。就在二十五年前的这一天因弹药仓中弹而被炸沉的“亚利桑那号”战列舰连同一百名官兵的遗体至今仍湮没在港内。在这艘战列舰的沉没处盖了一座纪念馆，人们称为“亚利桑那号纪念馆”。我在那里走了一遭，想起自己当初是敌军将士，内心尤感沉重。

美国有一个团体叫“珍珠港事件幸存者协会”，它是由那天曾在以珍珠港为中心三英里内执行军务时幸存下来的那些陆海军官兵组织的。据说，该会的宗旨是告诫美国人民，绝不能让美国任何一块土地再次遭到象珍珠港事件那样的突然袭击。

这个协会的大约三千名会员集中檀香山，参加珍珠港事件二十五周年纪念活动。二十五年后重逢，场面是很热闹的。但是，通过这些活动，我想起了在《伊索寓言》那类故事中的一

个比喻：谎话一旦传播开来，再说真话也不成了。

对于臭名昭著的珍珠港事件，且不说美国，连日本也包括在内，全世界许许多多的人至今仍然认为是偷袭。

前几年，美国竞选总统的时候，我正好在美国。共和党攻击民主党说：“第一次世界大战也好，第二次世界大战也好，总是民主党掌权的时候把美国推入战争。”

民主党立即回敬对方说：“珍珠港遭到了攻击，共和党掌权的话，难道就不打吗？”

美国人民群众异口同声地赞同民主党的说法。他们认为，在珍珠港遭到攻击的情况下，即便当时执政的是共和党，也不能不卷入战争。

听到这种争论，我认为所谓民主政治只不过是愚弄群众的权术。讲政治，就要把问题往深处再挖一下：美国究竟干了什么事，竟让日本袭击了珍珠港呢？

这次河出书房通知我，它打算再版《袭击珍珠港的真相》（原书名）。我真想作一番修改，因为实际上要增补的内容是很多的。战后二十多年来，我八次东渡美国。有关珍珠港的文献和情报资料，凡能到手的，不拘巨细，几乎都收集了。所以，我可以自负地说，讲珍珠港事件，谁也没有我了解得多。但是，今天根据这些知识进行修改，恐怕反而有失本书的文献价值。因此，我决定不再修改。（因此，原书正文中作者用第三人称出现的形式仍然不变。）

本书是我在昭和二十四年（一九四九年）十二月八日即珍珠港事件八周年之际写成的，最初由奈良市大和时报社出版。大和时报社是一家地方性报馆，缺乏出版书笈的经验，所以，

未能再版，在国内销售不广。当时，许多取材于太平洋战争的报告文学泛滥一时，而且大多背离事实甚远，国民仍然了解不到真相。我感到，这是不幸的。有鉴于此，我便记述了珍珠港作战方案是如何制定、计划以及执行等的情况。

珍珠港之作战，未曾经过长年研究和演习，而是因为被美国逼得走投无路，乃灵机一动，猝然决定的。正因为如此，作为突然袭击的作战，取得了相应的成功。所谓成功，只是说，历史上从来没有过象那样由一方获得大胜而开始的战争。至于说到袭击珍珠港的功过，不论从政治上或军事上看，对于日本来说，都是一次失败，而对美国却是胜利。

从军事上说，珍珠港事件在时间上正好赶上作战方式发生了划时代变革的时候。

东乡平八郎海军大将：日俄战争时期日本联合舰队司令

自东乡海军大将在日本海海战中获得大胜以来，日本海军充满着海上争霸思想，主张依靠舰队进行决战，因此，认为在西太平洋迎击第一假想敌——美国太平洋舰队并歼灭它，便能取得战争的胜利，而其战斗方式则是以战列舰为中心的舰队决战。

随着太平洋战争的爆发，“大和号”和“武藏号”两艘战列舰相继服役。虽说世界上有七大海洋，却没有一艘战列舰能与之匹敌，可谓极为鼓舞士气。然而，不幸的是，作战方式已经发生了变化。日本袭击珍珠港之后，首先发觉作战主力已从战列舰转移到航空兵的，倒是挨了打的美国海军，他们迅速把海军改编为以航空母舰为中心的舰队编制；而日本海军却仍陶醉于所取得的超乎预料的战果，始终把战列舰奉为主力，一直准备着即将到来的舰队决战。最后，在中途岛海战中，日

本海军才发现战列舰已是无所作为的。有人说，这是日本海海战的幽灵在作祟，这样讲是有道理的。在这一点上，因实现了袭击珍珠港的设想而被誉为神将的山本五十六海军大将，依我看，实际上只不过是一员凡将。一方面日军的作战用兵思想落后；另一方面因飞机这一类轻便武器以其数量起决定性作用，而美国便通过大量生产赢得了太平洋战争的胜利。

这里不可忽视的一点是，袭击珍珠港的政治意义，与上述军事意义相比，更有利于美国。

第二次世界大战，首先在欧洲爆发，而纳粹德国以破竹之势直捣欧洲各地。如果听之任之，则整个欧洲很可能屈服于纳粹统治之下。于是，富兰克林·罗斯福总统决心使美国参战，以打倒纳粹。但是，当时美国人民对参战问题，意见是不一致的。这就希望能发生一桩大事件——如同美国参加第一次世界大战时发生的“路西达尼亚号”邮船^①被击沉那样——作为参战的借口，从而动员人民投入战争。可是，希特勒不会上当，去干这种蠢事。这时，日德意三国缔结了军事同盟，罗斯福总统便利用了这个盟约。

这就是说，成为日本的敌人，就等于成为纳粹德国的敌人。在这种情况下，当时正在进行的日美和平谈判自然不可能达成协议，肝火旺盛的日本就会暴跳如雷，而这对罗斯福总统来说，则正中下怀。机灵的美国情报机关，早已破译了日本密码，得悉日本正在覬覦珍珠港。罗斯福总统对这件事是完

^① 一九一五年五月七日，载有许多美国旅客的三万二千吨英国“路西达尼亚号”邮船，在北大西洋被德国潜艇击沉。美国以此为借口对德宣战，参加了第一次世界大战。——译者

全清楚的。然而，珍珠港的太平洋舰队司令金梅尔海军上将，对这个情报却一无所知。于是珍珠港遭到攻击，美国太平洋舰队顷刻覆灭，丧失了三千名官兵。罗斯福总统把这一天称为“国耻日”，提出了“牢记珍珠港事件”这个口号，从而使美国人民团结一致，投入了战争。美国国内反对战争的呼声，从这天起再也听不到了。罗斯福总统的参战手法堪称出类拔萃。

金梅尔海军上将却倒霉透顶。他承担了珍珠港失败的全部责任，因而葬送了前途。我认为这位将领是有才干的。对待这样一位珍珠港败将，理应再次给予机会，让他在太平洋战争中大干一番才是，而罗斯福总统却是无情的。金梅尔海军上将说，他准备明年写一本《珍珠港遭到袭击的真相》。因此，有关袭击珍珠港的政治意义，就有待拜读他的著作了。

作为一部著作，《袭击珍珠港》一书不免貽笑大方。但我确信，本书作为文献却有极大的价值，于是再版问世，因为日本和美国战后出版的有关珍珠港事件的许多著作，几乎都大量引用了本书。

渊田美津雄^①

一九六七年七月 于西雅图市

^① 渊田美津雄：一九〇二年生于日本奈良县。一九四一年海军中佐，“赤城号”飞行队长，袭击珍珠港飞行部队总指挥官。一九四二年，参加中途岛海战。一九四三年，第一航空舰队参谋。一九四五年，海军总队参谋。现住美国华盛顿州西雅图市，基督教传教士。

第一章 揭开命运之幕

一九四一年十二月七日四时……。

在波涛汹涌的北太平洋上，宁静的拂晓即将到来。天空布满乌云，但是东边的水天线已经微微发白。今天又是一个和平的黎明。

在这灰暗的海面上，一支庞大的舰队溅起雪白的浪花，向南驶去。六艘航空母舰排成两路纵队，在它们的四角有两艘高速战列舰和两艘重巡洋舰，最外一圈是九艘驱逐舰，而在最前面引导的是一艘轻巡洋舰。这正是环形队形！

是美国太平洋舰队在演习吗？

位置在美国太平洋舰队常驻基地珍珠港以北大约二百五十海里。在南面水天线那边，横卧着夏威夷群岛，它们是以夏威夷乐曲和威基^①情趣著称的常夏之岛。

整个舰队以全速行驶着。

在尚未破晓的海面上，留下了一条又粗又宽又长、十分显目的雪白航迹。每一艘航空母舰的飞行甲板上，排满了双翼展开的飞机。引擎隆隆地转动着。有的飞机携带着大型炸弹，有的挂着鱼雷。挂在机身下面的那些鱼雷，从铅灰色雷壳上微微闪烁着冷光。

如果是演习，未免太杀气腾腾了。这是肩负奇袭珍珠港

^① 檀香山市南岸海滨名称，濒临太平洋。——译者

單冠灣是位於擇捉島（北方四島之一）中部的一個海灣。俄方稱虎鯨灣，面向太平洋，朝東南方向展開著。海灣的闊度是約十公里。在冬季海面也不會結冰而知名的天然深水港。加上地理位置優越，具有重要軍事戰略價值，是日本聯合艦隊的錨地之一。

秘密使命而于十一月二十六日从千岛列岛的单冠湾出发，通过北太平洋，悄悄地接近夏威夷的日本机动部队。

率领舰队的是南云忠一海军中将。

在旗舰“赤城号”舰桅上，飘扬着将旗。旗舰上挂有将旗是不足为奇的。但紧靠那面将旗的下面还挂着一面Z旗，正在哗啦哗啦的迎风飘扬。当年在日本海海战^①中，东乡海军大将曾在旗舰“三笠号”战列舰上发出“皇国兴废在此一战，我军将士务需奋战”的号召，那时“三笠号”上挂的就是这样的Z旗——作战旗。

日语原文为“皇国ノ兴废此ノ一戦ニ在リ、各员一層奮勵努力セヨ”

作战旗在飘扬……。

不久，飞机起飞的轰鸣声打破了黎明的寂静，第一架飞机顺利地滑跑，眼看着加快速度，轻快地从母舰上飞起。接着，第二架、第三架……。

仰望天空，飞机航行灯的蓝色和红色灯光在到处闪烁的指示灯中飞行。那是飞机升空后正在集合。不久，由一百八十三架飞机组成的编队群出现在航空母舰上空。接着，机群朝着瓦胡岛飞去。时间是清晨五时即东京时间十二月八日一时三十分。

由一百八十三架飞机组成的编队群向瓦胡岛偷偷地扑去。

最前面的第一架飞机，是袭击珍珠港的空中攻击队总指挥官渊田美津雄海军中佐的坐机。后面是由四十九架水平轰

^① 一九〇五年五月二十七日至二十八日，东乡平八郎海军大将（后为海军元帅）率领日本联合舰队，在对马海峡全歼了沙俄波罗的海舰队。历史上把这次海战称为日本海海战或对马海战。——译者

炸机、四十架鱼雷机、五十一架俯冲轰炸机和四十三架制空战斗机编成的混合机群，真是阵容堂堂。云层高达三千米，编队群在云层上飞行。

这时，在东京，美国通过驻日大使格鲁向东乡外务大臣递交了美国总统罗斯福致日本天皇的亲启电；在华盛顿，日本的野村大使即将向赫尔国务卿递交由国内发来的、关于停止谈判的最后通告；而在珍珠港，日本的五艘袖珍潜艇正在潜入港内或即将潜入港内。

可是，普通的日本人、美国人乃至首当其冲的美国太平洋舰队，都不知道珍珠港即将大难临头。他们以为今天也跟昨天一样，将平安无事地渡过。

檀香山时间七时四十分（东京时间八日三时十分），第一攻击波编队群从航空母舰起飞一个半小时，已经到达瓦胡岛北部上空。编队群随即展开，准备开始攻击。

珍珠港上空云彩已经消散。通过瓦胡岛北部山谷，远远地看到了珍珠港。渊田总指挥官拿起望远镜，看到港内正好停着美国太平洋舰队的主力，共八艘战列舰。

“攻击！”渊田总指挥官发出了揭开太平洋战争序幕的信号。这一决定命运的时刻是檀香山时间七时四十九分（东京时间八日三时十九分）。在这一瞬间，勉强维系着日美之间的和平纽带突然被割断了。

指导战争和指挥作战的人们——近处有机动部队的南云长官，远处有东京的大本营、广岛湾的山本联合舰队司令长官，以及更远的菲律宾部队、马来亚部队——都在注视着袭击珍珠港的战果。

制空战斗机队已经进入珍珠港上空，即将取得制空权。俯冲轰炸机队很快就对敌机场进行轰炸。鱼雷机队冲向敌战列舰，准备给以先发制人的攻击。水平轰炸机队现在也进入轰炸航向。这时，敌人的高射炮还未开火，上空也看不到一架敌人的战斗机。

“我奇袭成功！”在总指挥官的坐机里，拍发电报的无线电兵的手在颤抖。檀香山时间七时五十三分（东京时间三时二十三分），电波传向东京、菲律宾、马来亚，传向香港、关岛、威克岛……。

于此同时，在西南太平洋，日本对美英进入了战争状态。

我不会忘记一九四一年十二月八日六时收音机传来了大本营公报。播音员激动地广播：“帝国陆海军于本月八日凌晨在西太平洋对美英进入了战争状态。”

这天，颁发了宣战诏书，从而决定了日本的命运。

被美国称为无视战时国际公法的偷袭式的奇袭作战——珍珠港事件，就这样开始了。

在延续五年之久的太平洋海战^①中，珍珠港作战是日本唯一取得成功的一次作战。这次作战果真是经过周密计划和准备的吗？机动部队到达单冠湾以前的行动和从那以后的紧张的作战及战斗经过又是怎样的呢？

^① 太平洋战争实际上持续了三年零八个月。——译者

第二章 鹿屋密谈

一、胜负是靠海洋还是靠天空？

在鹿屋航空基地的参谋长室里，第十一航空舰队参谋长大西泷次郎海军少将^①和第一航空舰队参谋源田实海军少佐，面对面地坐着。天色逐渐暗下来，在光线暗淡的屋子里只有台灯在亮着。

源田实(海兵52期)是航空制胜论的拥趸，他对大和号的评价是“秦始皇建造万里长城成为千古笑柄，我们现在建造大和不也一样么”。中途岛海战中他也是从赤城号上被救下来的将校之一。曾经参与“神风特攻”的策划。二战后还担任了航空自卫队的参谋长

“源田少佐，今天的谈话不要对外讲，在内部也绝对保密！也就是说，这件事只能是你知我知。”大西海军少将严肃地说。

这是一九四一年一个初春的傍晚。

身材不高而精神抖擞的源田海军少佐，挺直地坐着，用他那荒鹫般炯炯有神的眼睛望着大西海军少将。室内的空气显得格外紧张。

“最近，山本联合舰队司令长官私下跟我谈过一次。”大西海军少将说到这里停了一下，随手从烟盒里取出香烟，递给源田海军少佐一支，自己也点了一支。

“日美谈判虽然还没有绝望，但埋伏着危机。”大西海军少将想用轻松的口气说话，但老是断断续续。源田海军少佐目不转睛地听着。

^① 大西后晋升海军中将，一九四五年五月日本投降前不久任军令部次长，战败时自杀。——译者大西也是著名的“神风特攻队”的始作俑者

“话是这样说，但也未必马上打起来。但是，就国内情况看，这种可能性也不小，因为对三国军事同盟的那股劲头大得很哩！”

源田海军少佐深深地点了点头。

“上回遇到山本长官的时候，他笑着说过，‘我也许要辞职哩！’长官极力促使日美谈判取得成功。他给近卫首相打气，也许还决心亲自去闯虎穴呢！不过，如果长官现在辞职的话，只能增加战争危机，和平就毫无希望了。”

源田海军少佐皱起眉头听着。大西海军少将这席话使他感到震动。山本海军大将辞掉联合舰队司令长官职务？不至于吧，而且也不应该如此。不过，山本海军大将不赞成日美打仗，所以，海军内部也有些人对他不满意。况且，山本海军大将由海军次官调任联合舰队司令长官，迄今已有三年之久，远远超出了历届海上任职的惯例。有风声说，岛田繁太郎海军大将正在等待接任。还有象刚才大西海军少将透露那样的消息，也许山本海军大将打算在实现近卫首相同罗斯福会谈时，他将以海军代表的身份随行——源田海军少佐这样左思右想。

大西海军少将接着说：“最近，山本长官私下跟我谈了他的意图，……就是为了这件事，今天把你找来谈谈。”大西海军少将停了一会，用强调的口气说：“山本长官也充分考虑到万一将来打仗的问题。他是联合舰队司令长官，届时如何指挥作战要有一番设想。他有一个主意，同过去的作战设想大不相同。他指示我，研究一下他的设想是否可行。”

接着大西又补充说：“这当然不是正式命令，只是作为长

官亲信的参谋，秘密研究作战问题。”

源田海军少佐屏息倾听，等着大西海军少将把话讲完。可是，大西只是靠在椅子上，一股劲吸烟，大半晌不开口。这时，天已经黑了。

“源田！”大西海军少将突然叫道。

“是！”

“你是怎么想的？”

“……”

“就是说，一旦打起来，按照历来的作战设想，等候美国太平洋舰队前来进攻，采取阻击战。象这样的打法，你认为能否速战速决来决定战争的胜负吗？”

源田海军少佐使劲摇了摇头。

“作战方式已经变化了，我认为光用战列舰为主的舰队决战是决定不了战争结局的。看来，美国海军一定会发动航空兵力，步步进逼。”

“嗯！”大西海军少将探着身子说：“山本长官也是这样想的。”

“制海者制全球”——这曾是世界各国的共同信念。把海洋置之不顾，国家就不能繁荣；不守卫海洋，就谈不上什么国防。直到今天，这个道理仍然适用。制海，这是一定要做到的，但内容不同了。过去是靠战列舰，而战列舰的优劣又取决于它的主炮口径。可是，现在航空兵的发展日新月异。制空先于制海；不制空必不能制海。然而，在日本海军中，真正看到这个问题的人是寥寥无几的，以战列舰为主的舰队领先论仍然占着上风。他们认为十八英寸口径的火炮比十六英寸口径的要

好，军舰则是一艘“武藏号”比一艘航空母舰强。日本海军多年来一直是以美国为头号假想敌而进行战备计划和加强训练的，完全是搞防御性阻击作战那一套，也就是说，准备在日本近海迎击从三千数百海里之遥的夏威夷横渡太平洋来犯的美国舰队。在这种思想支配下，日本才接受了5:5:3的比例，^①也就是人家要占七成的主张。同时，也因为采取防御战略，可以借助岸基飞机在陆上基地威力圈内作战，所以才提出要废除攻击型航空母舰的建议。

但是，一九四一年的形势迫使这种对美作战计划非改变不可了。一旦日美之间发生战争，是不能把英国和荷兰置之度外的。而且，中国大陆早就成了战场。因此，海军首脑正在为重新制订一个把英荷中三国也考虑在内的对美作战计划而焦虑不安。

二、空袭珍珠港的可能性

“军令部的作战计划是集中兵力在南线作战。”大西海军少将掸了一下烟灰说。

“噢！”源田海军少佐诧异不已。

“这是因为要抓到石油。石油！”大西海军少将把身子贴近桌子说。

源田海军少佐越发感到莫明其妙。大西海军少将好象马上看出了源田参谋的心思，于是说：“讲起来也叫人难为情，我

^① 指一九二一年十一月日本政府在华盛顿海军裁军会议上接受的关于美英日战列舰比例的主张。——译者

国一直从美国进口石油。实际上，这是靠不住的。一旦美国实施封锁，海军现有的六百万吨石油越用越少，经不起打两三个回合，也就用光了。即使不打仗，也用不上一一年。所以，无论如何也得占领南方油田地区。他们认为这是头等大事。”

为了保存自己，日本务必确保南方地区，这是当时军部的一致看法。源田海军少佐也不是不懂这个道理。但是，他真没想到，目前的石油储备竟那么少。即便如此，为什么非把全部海军兵力都投入南线不可呢，真令人无法理解。他默默地听着大西海军少将往下讲。

“控制南方的石油，当然是陆军的事，但需要海军配合陆军登陆。可是陆军说，如果不在十一月以前抓住战机，登陆作战就没有希望了。因为，从十一月开始直到第二年三月刮东北季节风，在这段时间不能在马来半岛和菲律宾登陆。再一个理由是，冰冻以后到来年春天解冻以前这段时间，守备北方的日本部队同苏联军事对抗的危险不大，但春季以后，就有可能美苏合作从北面威胁日本了。因此，南线作战必须在冬季告一段落。这就是他们的主张。军令部的意思是，警戒兵力自不必说，海军的全部航空兵力首先集中投入南线作战，以便争取早日告一段落。”

这时，源田海军少佐忍不住插嘴问道：“可是，对美国太平洋舰队怎么办？是不是为了进行阻击决战，暂时把战列舰部队扣住不放？”

大西海军少将拍了一下膝盖说：“问题就在这里！山本长官认为，太平洋战争的关键是美国舰队。只要美国太平洋舰队仍在，哪能轻松地搞什么南线作战！也不论登陆作战怎样

得手，都无关大局，决定太平洋全战局的，仍然是美国舰队。”

大西海军少将停了一下，接着说：“如果美国舰队按照历来的想法，突然进攻以决一胜负，那倒很好，可以速战速决。可是，象刚才我说的那样，它如果首先发动航空兵力，步步进逼，向我扑过来的话，那就要拖长时间，难于决定胜负了。所以，山本长官考虑，如果战争一开始就把美国舰队打个狼狽不堪，南线作战便无后顾之忧了，还可以安排好海外的防线。”

源田海军少佐深深地点了点头。

“为此，能不能用航空母舰的飞机空袭珍珠港，这是长官的设想，并且叫我研究一下具体作战问题……。”

大西海军少将两眼盯着这位战斗机飞行员出身的航空参谋，继续说：“源田！我这里是岸基航空部队，只能到菲律宾和马来亚方面作战，至于珍珠港，只有靠你们。怎样？你们第一航空舰队可以干吧？”

源田参谋默默地思考着。这可不是能够随便答应下来的事啊！

空袭珍珠港，歼灭美国太平洋舰队。简直妙极了。但是，一旦失败，就会使海军作战一开头就全盘垮台，从而可能导致整个战局的失败。远征三千海里，就地歼灭敌人主力舰队，这在海战史上是没有先例的，确实是划时代的壮举。真想干它一番啊！

源田参谋继续暗自考虑着。大西海军少将以锐利的目光注视着源田参谋。一片沉寂，几乎叫人窒息。

“参谋长！”过了一阵，源田参谋开口说，“我想行得通，是不是现在就要方案呢？”

“嗯，不，当然要很好研究研究。等研究之后，毫不保留地谈谈你的意见吧。但是，……”大西海军少将改变语气说，“我再再说一遍，这件事绝对不能对别人讲啊！记在你一个人的心里就行了，明白吗？”

“是！参谋长，您就放心吧！”

俩人面对面会意地笑了。在战列舰至上主义占统治地位的日本海军内部，他俩总是主张优先搞航空军备的。他俩不计军阶和地位高低，互相信任，真是心有灵犀一点通。

源田海军少佐是海军中尽人皆知的著名战斗机飞行员，驾驶技术超群。在飞机捐献运动时期，源田的三项特技飞行表演使在场观摩的人惊叹不已，博得了“源田特技”之称。他不光是驾驶技术出色，在海军大学毕业时就是优等生，获得了天皇赐品——军刀。他眼光锐敏，颇有见识，确实超乎常人。后来，连美国空军也流传他的名声，称之为“源田主义”。

当时，日本海军还没从坚船利炮的幻梦中觉醒。所以，山本长官向航空兵专业出身的大西海军少将透露用航空母舰袭击珍珠港的设想，再由大西交代给源田海军少佐，这决不是偶然的。对于这一点，源田海军少佐比谁都更了解。这不是派系，这是觉悟了的人们的志同道合，结为一体。

从这以后，源田海军少佐日以继夜埋头制订作战计划。他埋身于一叠叠文件资料之中，考虑地形、研究兵力，时而计算数字，时而又伏案苦思。由于连日过度疲劳，源田海军少佐的眼窝塌陷了。到了樱花含苞待放的时候，他充满信心地得出结论：“只要如数精选人员和指派兵力，可望成功。”

源田海军少佐复命后，大西海军少将立即把研究结果向

山本联合舰队司令长官作了报告。没过几天，山本司令长官召集了第一航空舰队的有关干部，讨论珍珠港作战问题。

这期间，在濑户内海开始了第二期袖珍潜艇艇员训练。

三、争 论

在联合舰队旗舰“长门号”战列舰的长官室里。

肩负日本海军威望及海外部队最高指挥官重任的联合舰队司令长官山本五十六海军大将眉宇轩昂，他坐在中间，两边坐着他的幕僚，对面坐着第一航空舰队的高级军官。航空参谋源田海军少佐也在场。长官室里寂静无声，在坐的人都凝望着山本长官。严肃紧张的空气充满了每一个角落。

“以上就是这次作战的大体设想。为了完成南线作战，无论如何必须实施珍珠港作战。说起来，是有些冒险，一旦失败，整个作战就有垮台的危险。关于这一点，希望在坐的作战部队诸位官员，毫无顾虑地提出意见。”山本长官用他那锐利的目光环视在坐的人。

大家一言不发。谁也不敢轻易发表意见。

过了一会儿，第一航空舰队司令长官南云忠一海军中将开口说：“源田参谋！”

“有！”

“你认为只用飞机就可以搞这个出击吗？”

“是！我想，只要敌舰队停泊原地，光用飞机就够了。”

“用多少兵力？”

“用第一航空舰队全部航空母舰的舰载机，我认为就可以

成功。”

“警戒兵力呢？”

“为了防备同敌人的水面舰艇遭遇，在出击途中，需要派两艘战列舰和两艘巡洋舰，另外派几艘驱逐舰担负警戒。”

“攻击的主要目标呢？”

“第一是航空母舰，其次是战列舰。”

“敌人一旦发觉我方企图，出来堵击怎么办？”

这倒是个很关键的问题。在坐的人不约而同地把视线集中到源田参谋身上。

从马绍尔到珍珠港，航程达二千余海里。如此往返，大型军舰另当别论，续航力本来就比较小的驱逐舰当然需要中途加油。但是，被航速有限的油船拖累的舰队，一旦同美国舰队遭遇，是不堪设想的。我方能有胜利把握吗？大家把视线集中到源田海军少佐身上，是理所当然的。

“那就只好在海上决一雌雄了。由于我方有压倒优势的航空兵力，不必担心在海上跟敌人遭遇，相反地，这是求之不得的。我认为问题在于敌人的岸基航空兵力。我方对占有优势航空兵力的敌航空基地实施强攻，则要准备付出相当大的伤亡。所以，极端重要的是，不使敌人察觉我方企图。”

“噢，就是说奇袭呀！”

“是的。……我认为，攻击时间最好在拂晓。”

“嗯，但是……”南云海军中将连珠炮似地追问：“当局势紧迫，处于一触即发的时刻，美国舰队还会呆在珍珠港内不动吗？另外，太平洋各岛屿美军基地的巡逻机恐怕也警戒森严，要通过敌人的警戒幕而不被敌人发现，几乎是不可能的。”

南云海军中将停了一下，接着，有些激动地继续说：“而且，只要被一架敌机或者一艘潜艇发现，必然要受到阻击，作战行将受挫。这样，不但会连累南线作战，显然会导致以后整个战局的破产。”

南云海军中将望了一下山本长官说：“本职认为这个作战方案本身就包含着过多的冒险因素。”

山本长官没有回答。他微闭双眼，两臂交叉，侧耳静听。

“南云长官！”第二航空母舰战队司令官山口多闻海军少将突然问道：“那么，长官认为怎样办才好？”

南云海军中将斩钉截铁地说：“集中兵力在南线作战。如果把航空母舰兵力分开，在夏威夷和南线同时作战，恐怕两地的兵力都会感到不足。不管怎么说，珍珠港作战只是一种冒险的阻敌作战。如果成功，固然好。即便如此，也无非可以放心搞南线作战而已，而且因为不是攻略作战，只是一阵风刮过去，不能使战果扩大到以后的战局上。万一失败，整个作战就会前功尽弃，我第一航空舰队兵力将折损一半。这样一来，敌我兵力均势就会崩溃。若是得不偿失，实在令人感到这样搞作战指导未免太危险了。不如集中全部兵力在南线作战，以便尽早达成作战目的，确保不败的战略态势。尔后，歼灭美国太平洋舰队就十拿九稳了。我认为集中全部海军兵力在南线作战，可以不必顾虑美国太平洋舰队的牵制。根据以上理由，本职反对珍珠港作战。”

联合舰队的幕僚们听后，面面相觑。南云海军中将言之有理，特别是，军令部的方针就是主张集中兵力在南线作战的。提议实施珍珠港作战的是山本长官，但是，珍珠港作战

的最高指挥官应是这位南云海军中将，所以，怪不得幕僚们都面面相觑呢。

可是，山本长官仍旧闭着双眼，一言不发。

“本职完全赞成珍珠港作战。”大家的视线一下子移到了讲话人身上。

山口海军少将激动地说：“诚如南云长官所说的，珍珠港作战很冒险。但是，美国舰队对太平洋有极大的威胁，我们在进行南线作战之前，不可置之不理。美国海军的战斗意志很强。太平洋舰队势必纠集英荷澳三国海军，对我南线作战进行反击。即使南线登陆成功，如果我方的供应线受到袭扰，乃至敌人乘虚骚扰日本本土，战局就难以收拾了。所以我认为在作战上，首先要给珍珠港一击。何况我们的主要敌人就是美国海军。至于说兵分两地不利，那最好把第一航空舰队的航空母舰兵力全部投入珍珠港作战。南线等于没有设防的地区，依我看，不必把海军兵力全部投入，不如把夏威夷作为主要作战方向，这才是正题。基于以上理由，本职完全赞同珍珠港作战。为了确保成功，我希望，研究一套万全办法。”

在坐的人立刻议论纷纷，赞成和反对两种意见，截然对立。有的表示赞同南云海军中将的见解，有的则肯定山口海军少将的说法是正确的。

可是，山本长官还是没有说话，一直注意听取大家的议论。等大家把想说的话说完之后，他才严肃地开口说：“诸位对珍珠港作战的见解，我都听到了。我的意见是，无论如何一定要打珍珠港！”

山本长官语气激昂，使全场鸦雀无声。他环视了一下，然

后说：“诸位，请你们了解，只要我还担任联合舰队司令长官这个职务，这一仗非打不可。希望你们研究万全措施。”

长官对众议作了裁决。在坐的人都感到，山本长官已经下定了决心。

突然，山本长官喊了一声：“源田参谋！”

“有！”源田海军少佐注视着长官。

“空袭飞行队总指挥官，你认为由谁担任好？”

“是！”这个意外的提问使源田参谋一时回答不上来。“我看渊田可以。”

“渊田？”山本长官反问道。

“去年担任‘赤城号’的飞行队长，现任第三航空母舰战队参谋。”南云海军中将替他答道。

“嗯，就是那个渊田呀，我记得。他倒行。”山本长官深深地点了点头。

第三章 渊田飞行总队长

一、飞行老手

拟定担任空袭珍珠港飞行队总指挥官的渊田美津雄海军少佐，跟源田海军少佐是海军学校同期同学。他俩都是海军大学航空兵科优秀毕业生，又是莫逆之交。年近四十的渊田海军少佐，已有十五年之久的航空经历，飞行了几千个小时，目前仍是飞行老手，风华不逊当年。

渊田海军少佐做梦也没想到，海军首脑谈论了那样的事。当时，他是第三航空母舰战队的参谋，正在岩国航空基地从事部队训练工作。

六月，爆发了苏德战争。日本因为同苏联缔结了日苏互不侵犯条约而陷入了困境。七月十六日，第二次近卫内阁辞职，负责办理日苏条约的主要人物松冈外相下野了。七月十八日，成立了第三次近卫内阁。接着，日美之间又开始正式谈判，以挽回危机。

但是，二十六日，美英两国冻结了日本的海外资产。二十八日，日军进驻法属印度支那南部。八月二十日，为了打破日美僵局，近卫首相建议同罗斯福总统会谈。正当日美谈判达到了最高潮的炎夏八月二十五日的午饭后不久，发生了下面的事情：

岩国航空基地是位於日本本州岛西南部山口縣岩國市、瀨戶内海西岸的海军航空兵基地，始建于1938年4月。战后为航空自卫队和美军的空军基地，也对部分民用航班开放。

松岡洋右是日本老牌外交官。在国际联盟认可调查满洲国情况的李顿代表团报告后作为日本代表声明退出国联。后来代表日本签订德日意三国同盟协议。战后在接受远东军事法庭审判时病死

“航空参谋,电报!”渊田海军少佐在幕僚室,电报传令兵送来了传阅电报。

“啊,我的调令!”他不由得叫了一声,吃惊地皱起眉头。

调动工作并不值得大惊小怪,奇怪的是调动的地点——到“赤城号”当飞行队长。去年,他当了一年之久的“赤城号”飞行队长,现在刚调任第三航空母舰战队的参谋不久。怎么又调回原职呢!

“嗯!”渊田海军少佐极力想了解这份电报的背景,但无从得知。他抓起电报,去敲司令官室的门。当时,第三航空母舰战队司令官是猛将角田觉治海军少将。←

角田觉治(海兵39期)最后担任了第1航空艦隊司令官,司令部设在提尼安岛,美军攻岛时突围不成,“玉碎”身亡。最终军衔海军中将

“报告司令官,来了调令电报。调渊田担任‘赤城号’飞行队长。”

“什么?”角田海军少将也吃了一惊,急忙拿起渊田海军少佐递给他的电报看了一遍。

“你不是去年刚在‘赤城号’担任飞行队长的吗?”

“是的。”

“而且等到十月,不是就要给你晋升中佐吗?”

“可我干得不怎么样,不晓得会不会晋阶。”

“晋升中佐是肯定的。由中佐来担任飞行队长还没有过吧。”

干飞行这行,必须年青才行。一上年纪,不管精力怎么充沛,体力是吃不消的。光坐飞机就需要有相当的体力,何况还要作战呢!让上了年纪的人在飞机上进行阵前指挥,实际上只是白白占个位置,反而会拖累整个飞行队。到头来,老年人只能进行地面指挥。一般当了中佐就算是老年班了。编制上

虽然规定少佐和中佐担任飞行队长，但实际上中佐担任飞行队长是从来没有过的。角田海军少将对渊田海军少佐这次调动感到奇怪也是自然的。

角田海军少将说：“也许弄错了，是调你当飞行长^①吧？”

渊田海军少佐也觉得，如果是调他当飞行长还差不多。他想，管它是飞行长还是飞行队长，反正他都干过。

“没错，准是。你上任看看吧。你当飞行队长，管保‘赤城号’大吃一惊。中佐当飞行队长，叫飞行长也不好办呀！”角田海军少将笑着说，“好吧，赶快给你开个欢送会，就在宫岛开吧。”

即严岛，著名的日本三景之一

“请您费心啦。”渊田海军少佐随声附和说。

几天后，渊田海军少佐到停在横须贺军港的“赤城号”航空母舰报到。当时，“赤城号”正在横须贺海军造船厂进行修理；“赤城号”的飞行队和第一航空舰队的其他飞行队一起，都在九州南部的海军航空基地进行训练。渊田海军少佐办完报到手续后，当天驾机飞往鹿儿岛航空基地上任。

二、老队长归任

到鹿儿岛航空基地后，渊田海军少佐即日领导基地训练。去年，渊田海军少佐已同飞行队员们相处一年，大搞过飞行训练，所以，算不上是新任队长。

^① 巡洋舰以上的大型军舰，通常分为航海、火炮(导弹)、观察通信、水鱼雷、机电和航空等六个战斗部门。航空战斗部门长也称飞行长。飞行队则隶属于航空战斗部门。——译者

“老队长回来啦！”“赤城号”的飞行队员们欢迎渊田海军少佐的到来。

即村田重治（海兵58期），后来珍珠港袭击第一攻击波鱼雷机队指挥官。

“老队长，第二次当队长，可真辛苦呀！”飞行队的老资格军官村田海军大尉开玩笑地说。村田大尉为人诙谐可亲，大家给他起个外号，叫他“佛爷”。

“佛爷，我又回来啦。多关照啊！”

渊田海军少佐也觉得好象回到自己家里一样。

就这样过了几天。

一天，渊田海军少佐接到第一航空舰队司令长官南云海军中将的命令，指示渊田这位第一航空舰队的老飞行队长担任联合训练总指挥，负责领导该舰队所属四艘航空母舰，即第一航空母舰战队的“赤城号”、“加贺号”和第二航空母舰战队的“苍龙号”和“飞龙号”各飞行队的联合编队训练。

“佛爷，你瞧，好一个令状！”渊田海军少佐把命令书递给村田海军大尉看。村田大尉是他最要好、最信赖的部下之一。

“啊！这么说，在陆军就等于少将级飞行团长了！十月份队长不是就要晋升中佐嘛。怪不得，我说中佐怎么会当飞行队长呢。以后让大伙叫你总队长吧。”村田海军大尉装出一副若有其事的样子这样说。

“得啦！得啦！别乱说一通啦！”

“哪里！事出有因嘛。这命令里头大有文章哩！”

“哈哈……”渊田海军少佐若无其事地笑了。不过，他也禁不住感到这份命令的背后似乎另有文章。然而，究竟文章何在，不得而知。他怎么会知道，军令部和联合舰队首脑极端秘密地正在使袭击珍珠港的设想逐步具体化呢！又怎么会

知道，九月在海军大学图上演习作业室还进行过珍珠港作战的图上演习呢！

渊田海军少佐接受飞行总队长的任务后，不能只领导鹿儿岛的训练了。当时，第一航空舰队所属各飞行队大部分集中在九州南部几个航空基地，从事训练。为了便于实施编队训练，飞机不按母舰而按机种分别配备到有关基地去。

三、密友源田实

各机种进行训练的基地如下：水平轰炸机队的响导机和鱼雷机队的大部分在鹿儿岛基地，水平轰炸机队的其余列机和鱼雷机队的其余部分在八代海岸的出水基地，俯冲轰炸机队在鹿屋附近的笠野原和日向滩的富高基地，全部战斗机队在佐伯湾的佐伯基地。渊田海军少佐在鹿儿岛基地掌管如此分散的各飞行队，领导这些飞行队的联合编队训练。尽管渊田海军少佐领导训练任务繁重，但总是禁不住感到一种莫名其妙的命运在等待着他。

“难道要对美英开战吗？”

渊田海军少佐转而又否定了自己的想法：“不至于吧！日本海军里，也是有慎重而有眼光的人的。”他急于完成编队训练。

九月下旬的一天，虽已入秋，但异常闷热。

渊田海军少佐汗流夹背地忙于训练工作。他刚在飞行指挥所里坐下来休息，传令兵报告说：“报告！总队长，源田参谋来啦！”

在日本九州岛南端鹿儿岛市，现为民用机场。

位于九州岛东部大分县佐伯市，与佐伯湾毗邻。战后日本自卫队佐伯基地的一部分。

位于九州岛西南部，战争后期被用作神风特攻队基地。战后被废弃，仅留遗址。

在九州岛东部宫崎境内，战后被拆除，没有任何遗址，成为日向市区的一部分。

笠野原基地的正式名称是鹿屋航空基地，该地是日本海军航空兵的补给基地。战后成为海上自卫队航空兵的基地。

“什么！”渊田海军少佐不由得回头望着。

渊田和源田交情很深。渊田再次调任“赤城号”飞行队长时，他就曾经为能有机会再度跟源田一起工作而暗自高兴。由于在基地领导各飞行队训练，他一直没能见到舰队的航空参谋源田海军少佐。今天，源田参谋自己上门来了。

“源田，来啦！”渊田海军少佐满面笑容地站起身来。

“喂呀！你来啦！”

他们的视线紧紧地碰到一起，紧接着十分亲热地打起招呼。

“怎么样？”

“好啊，你呢？”

他们有多少知心话要倾谈啊！

“渊田，请你马上到‘赤城号’参谋长室来！”

“咦，干嘛？”渊田海军少佐惊奇地问道。

“你要身担重任啦？”

“……”

“路上再跟你细说，就是空袭珍珠港的时候，叫你当总指挥官！”

“空袭珍珠港？”

渊田海军少佐嘴里喃喃地念道。

果然如此。他想，从第三航空母舰战队参谋调任“赤城号”飞行队长，现在又负责领导第一航空舰队各飞行队的联合编队训练，原来文章在这里啊！

“据说，日美关系比我们想象的要紧张得多。照这样下去，总要打起来的。一旦开战，先给珍珠港当头一棒，使美国

太平洋舰队不能动弹,以便完成南线作战。大体就是这样。珍珠港作战,已经基本上内定由第一航空舰队实施。所以,为了适应这个需要,各飞行队应该尽快完成训练任务。今天,就是请你这位空袭指挥官制订具体计划,照此进行训练。攻击目标嘛……”源田参谋有些微妙地说:“主要作战方向是南线。我们要迅速控制南方油田地区,但成为障碍的是美国太平洋舰队。所以,需要到珍珠港敲掉太平洋舰队的主力,叫它暂时不能渡洋而来,这就是作战的目的。攻击目标,主要是航空母舰和战列舰。在攻击时,为了防止敌机反击,也要消灭敌人的岸基航空兵力。”

“原来是这样!那末,这是你自己的想法,还是咱们舰队已经做了具体计划?”

“嗯!作战方针是联合舰队制订的,具体空袭计划由我们接着搞,请你参加研究,好掌握飞行队的兵力!”

渊田海军少佐想了一会儿,问道:“有资料吗?”

“凡是能收集到的资料,都集中在‘赤城号’参谋长室里呢。”

“那好。走吧!”渊田海军少佐这才站起来。

这个时候,第一航空舰队旗舰“赤城号”已经修理完毕,返回了九州的有明湾。

四、秘密中的秘密

在“赤城号”航空母舰第一航空舰队参谋长室里,第一航空舰队司令长官南云海军中将,以及参谋长草鹿龙之介海军

少将和幕僚们，围着渊田海军少佐，在瓦胡岛和珍珠港沙盘跟前聚首研究。

窗外，在午后阳光照射下，有明湾碧波荡漾，格外耀眼。沐浴在黑潮^①里的枇榔岛上，热带植物郁郁葱葱。“赤城号”的交通艇，时而破浪来往于有明湾。周围是一片和平景象。在舰上的这个参谋长室里，空气一会儿活跃，一会儿又紧张起来。渊田海军少佐手里拿着海图，望着沙盘，却一言不发，眉头露出困惑的神色。

“源田参谋！”渊田海军少佐开了口，“是由鱼雷机还是轰炸机实施主攻？”

“嗯！”源田参谋吸了一口气，立即断言：“我想，用鱼雷主攻。”

“鱼雷攻击……不过水太浅呀，地方也窄。”渊田海军少佐用为难的口吻说。

“对，问题就在这里。”源田参谋回答道，接着指着海图说：“珍珠港水深只有十二米。福特岛两侧有系留柱，航空母舰或战列舰大概并排地停靠在这里。从对岸到目标只有五百米的海面距离，那里的岸边是海军造船厂地区，有大烟囱、起重机这些高大障碍物。怎样？实施鱼雷攻击不好办吗？”

渊田海军少佐苦笑一下，心想，当然不好办啦！

当时，鱼雷机实施鱼雷攻击的方法大体是，在高度一百米，目标距离一千到一千五百米时发射鱼雷；鱼雷入水后，下潜到六十米深，然后靠横舵作用上浮到离水面四到六米，冲向目标。

^① 沿日本列岛由南向北流动的暖流。——译者

珍珠港中央的岛屿，上面建有美国海军航空兵基地和军舰码头。

水深十二米，那可没治了，鱼雷统统会扎到海底里。

“可是，光是轰炸，效果不好。靠那么多兵力，达不到预期战果。”源田参谋瞧着渊田海军少佐继续说，“渊田，能不能想个办法实施鱼雷攻击呀！在鱼雷攻得着的地方使用鱼雷，那没啥意义。在攻不上的地方，人家就麻痹大意了。因此，在那里出敌不意地实施鱼雷攻击，战果会更大。怎么样，想个办法吧。譬如，大大降低发射高度之类的点子，总会有办法吧。”

渊田海军少佐又苦笑起来，因为源田参谋总是硬要实现自己的主张。同时，他也往往十分钦佩源田的眼力敏锐。他还觉得奇怪的是，每次总由源田出主意，而后自己执行，真是结了因缘。他决心这次想办法把这件事搞成。

“好吧，干一干再看吧。但是不能光搞鱼雷攻击，因为这家伙干起来可不简单，不是随便哪一个飞行员都干得了的。要精里挑精，还要训练有素的才行。训练差的就来不及了。另外，万一敌人布设防雷栅，那就无用武之地了。所以，也需要实施水平轰炸。”

“光是俯冲轰炸不行吗？”南云长官插话说。

“这个，战列舰装甲很厚，靠俯冲轰炸是炸不动的。充其量，只能破坏舱面设备。要给战列舰致命打击，非同时实施水平轰炸不可。”

“噢，不过对航空母舰还是可行的吧？”南云海军中将反问道。

“是的。航空母舰构造脆弱，进行俯冲轰炸就行了。所以，我想，俯冲轰炸机队可以作为攻击航空母舰的主力。”

“如果水平轰炸机同时并用，又要同鱼雷攻击配合得当，

这倒是个问题呀。”源田参谋说。

当时，在第一航空舰队里，能担负珍珠港作战任务的水平轰炸机和鱼雷机，是同型机，都是 97 式舰载攻击机，^① 共有九十架，问题是如何搭配比例。从命中率来看，要算鱼雷攻击最好。当此扭转乾坤地袭击珍珠港之际，作战计划的当事人一味强调鱼雷攻击，是很自然的。但是，象渊田海军少佐说的那样，这并非任何人都能够胜任的，而且，一旦敌人布设防雷栅，鱼雷攻击的计划就会全盘落空。从美国杂志的照片上看，美国太平洋舰队在珍珠港，两艘军舰并排停靠在码头上的可能性很大。如果是这样，对于停靠在内侧的军舰，鱼雷就无能为力了。因此，必须同时实施水平轰炸。然而，问题在于水平轰炸的命中率。

那时候，日本海军采用的对舰船水平轰炸法，一般是以九机编队为一个攻击单位的。这种轰炸方法，不是由单机轮流投弹(单机轮流投弹很可能使命中率等于零)，而是九架飞机同时投弹，争取其中至少有一颗命中弹。就是说，九机编队的投弹命中率仅为一颗。为了提高命中率，需要增加攻击单位，这就需要增加很多飞机。这个问题很难马上解决。

“这个问题，暂时先搁下。”草鹿参谋长插话说，“总之，飞行队长要赶紧按照这个计划组织训练，但不要泄密，因为计划内容向下传达，现在还不到时机。至于飞机任务搭配比例问题和其它具体细节，要同训练和研究结果权衡比较，然后逐步做出决定，你们看怎样？”

^① 日本纪元二五九七年，即一九三七年式舰载攻击机。——译者

“对，这样办好。我们还要跟技术部^①联系，请他们再详细研究一下浅海鱼雷攻击、提高炸弹侵彻力和切割防雷栅对策等问题。”源田参谋说。

于是，把袭击珍珠港的设想落实到训练上的碰头会暂告结束。

最后，草鹿参谋长对渊田海军少佐说：“再嘱咐你一下，这是军机^②中的军机，绝对不可外泄。在训练过程中，只将实施科目告诉飞行人员，但不能让他们察觉到这次训练的最终目的，这个要求可不易做到啊。”

“是。”渊田海军少佐稍微思考一下，他说：“请允许只透露给鱼雷机队队长村田大尉。浅海鱼雷攻击很要紧，主要由村田大尉担负这个任务。如果他不了解意图，恐怕训练指导会走样。”

“村田？”参谋长想了一下，然后说：“可以吧。总之，时间不多了，要抓紧干。”

草鹿参谋长环视一下在坐的人，又说：“这是扭转乾坤、你死我活的最后一着，所以很费劲呀！”说完，他爽朗地笑了。

① 日本海军科学研究机构，隶属于海军省。——译者

② 当时，日军里秘密等级分为秘密、军密和军机三个等级。军机是最高秘密等级，相当于绝密。——译者

第四章 浅海鱼雷攻击演习

一、飞行高度二十米的训练

秋季的一天，天气晴朗。眼前是一片蔚蓝色的鹿儿岛湾，樱岛从容地浮在水上，沐浴秋阳。神濑岛以及冲小岛象水滴岩石般地点缀在海面上。风景如画，秀丽动人。

“到昨天为止，基本上结束了海上战斗的基本训练。从今天起，开始进行浅海鱼雷攻击的应用训练，学会袭击停泊舰船。”

渊田海军少佐对列队站在他面前的飞行员随便地说，口气好象是在宣布一般训练科目那样地随便而不在意的样子。若是换个普通人的话，说到这里未免会咽一口唾液，或悄悄留神着飞行员的脸色，即使硬要装作泰然自若的样子，也难免在某种动作上，使人觉察出问题的严重性。但是，渊田海军少佐的态度跟平时毫无两样，口气甚至会使人不去注意在讲什么。

村田海军大尉暗自喝采道：“真行，讲得好！”与此同时，他感到，渊田海军少佐这个人简直可畏。

渊田海军少佐不动声色地继续训话：“今天，用教练雷模拟攻击，不进行实射。要掌握好要领。首先，起飞集合后，由中队长带领，升高到两千米。飞到樱岛的东边，开始准备攻击。”他用手比划说：“从樱岛半山腰飞过去，降入甲突川峡谷。

各机之间距离五百米。在峡谷曲折穿行的时候，飞行高度是五十米，然后由川崎谷飞到鹿儿岛市上空，这时的飞行高度是四十米。”

队员们不由得大吃一惊。在鹿儿岛市上空，以四十米的超低空飞行，平常比别人更加严格要求队员执行飞行条令的队长，今日竟叫人完全无视条令规定进行训练。可是，渊田海军少佐毫不在意地继续说：

“从飞机左侧看见山形屋百货公司后，海边有个煤气罐，一旦躲开它，就把飞行高度降到二十米，马上发射。”

队员们更加茫然若失了。在二十米高度上发射鱼雷，一不留神，飞机就会一头扎到海里去。

“目标是前方五百米海面上的浮标，这就是在泊敌舰。发射时机头角度保持零度，时速一百六十节。^①这个发射姿势特别重要，投雷后，马上升高，从右侧旋回，脱离敌舰，然后返航。到此，一次训练结束。”

渊田海军少佐若无其事地说完话，用锐利的目光环视一下队员。

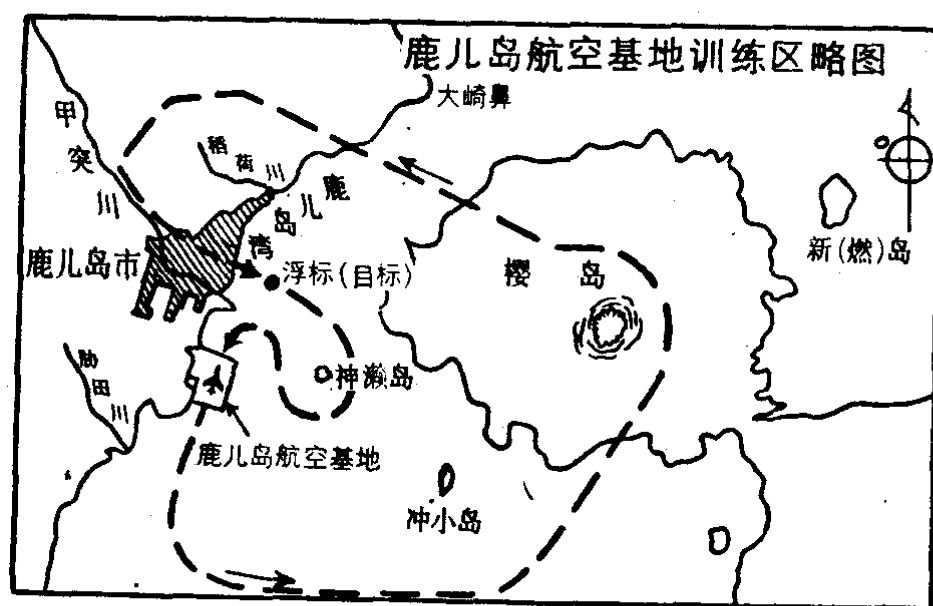
“怎么样，行吗？”

“行。”队员们不服输地回答说。

“可是，难啊！特别是，别把发射时的高度判断错了。一到海边，就得马上发射，不然就失掉瞄准的机会了。而且，如果偏离航向，就会撞到障碍物上。要胆大心细。现在，首先由村田队长作示范。开始训练。”

队员们一股风似地奔向各自心爱的飞机，螺旋桨很快转

^① 约合二百九十六公里。——译者



动起来。村田队长走向自己驾驶的飞机，渊田海军少佐走到他身旁说：“佛爷，可要干好啊！”

“没问题！看我的吧，保证没错。不过……”村田队长放低声音说：“你讲的够妙啊，‘从今天起，开始进行浅海鱼雷攻击的应用训练’。真有两下子，活象一个演员！”

渊田海军少佐笑道：“好啦，好啦！加油干吧。要把鱼雷的下潜深度控制在十米，可不是一件容易的事。我在上边看着你啊。”

村田队长上了飞机，把它缓慢地开到起飞线……。

这一天，首先被吓坏的是鹿儿岛市民。从岩崎谷里突然飞出了鱼雷机，一架接着一架，几乎擦着屋顶掠过去，冲向海面，甚至有些晒衣用的竹杆也被那股冲劲撂倒了。“怎么搞的？飞得这么低。近来海军这帮家伙飞行纪律真够呛！”飞机是那么无情，丝毫不顾被吓得目瞪口呆的人们，一架接一架从岩崎谷飞出，然后又消失在海上。

“嗯，干得不错！”渊田海军少佐在上空观看这出色的飞行，不由得笑了起来。这些队员训练有素，练就了一套过硬的本领。果然，在这天训练中，没有一架飞机发生差错。飞机以出色的垂直旋回从狭窄的岩崎谷里穿出，超低空掠过市区，呼地冲向海面。紧接着，机身在刹那间向上一翘，机翼一斜，便向右旋回，立即脱离了目标。这确实是一次空中特技表演。

渊田海军少佐在鹿儿岛湾上空继续进行大盘旋。看着看着，他觉得脚下的景物已经就是珍珠港了。他仿佛看到，“宾夕法尼亚号”战列舰、“内华达号”战列舰、“萨拉托加号”航空母舰、“列克星敦号”航空母舰、“亚利桑那号”战列舰……，整个美国太平洋舰队的舰只首尾相接地停泊在那里。在水面平稳如镜的珍珠港里，一条条拖着白色航迹的鱼雷驰向目标，敌人的高射炮开始怒吼，一道道水柱升起来了，接着发生了大爆炸，巨大的钢铁构件纷纷倾斜……。突然，他定神往下看，下一个编队的飞机已经飞到喷吐烟雾的樱岛半山腰了。

这天训练结束并处理完公务后，渊田海军少佐邀村田海军大尉到街上散步。一牙弯月悬挂在樱岛山上。银光闪烁，预示着明天是个好天气。

“佛爷，夜色真美啊！”

“是啊，由良^①”村田海军大尉笑着说。

“由良？为啥叫我由良？”

① 由良是日本传统戏剧“歌舞伎”中的一出戏《忠臣藏》里的武士。据传，十八世纪初，现兵库县赤穗市的大石由良之助等四十七人，为了给他们的君主报仇，背着所有的人，卧薪尝胆，伺机以待，终于夜袭成功，杀死了仇敌吉良。后人称他们为“赤穗浪士”或“赤穗义士”。——译者

“可不是吗？我们好比是夜袭吉良私邸的赤穗浪士，你这个总队长就算是把同志们也蒙在鼓里，暗地里磨刀霍霍的那位浪士们的首领由良之助罗！所以，叫你由良。”

“说的好哇。由良嘛，好家伙，哈哈……。”渊田海军少佐开心地笑了起来，“慢着！由良不逛妓院，可没法交代吧？”

“对，对。”村田海军大尉鼓掌道，“不逛它一下，可对不起由良之助阁下了。好吧，到‘青柳’^①去吧？”

二、发疯了

自那以后，每天都在进行猛烈训练。舰队司令部通告，渊田海军少佐助理司令部幕僚事务。他自由出入于“赤城号”的参谋长室，研究那些不断整理出来的堆积如山的新情报和报告，埋头制订方案。当然，这是在猛烈训练中抽空进行的。平时，参谋长室是上锁的，严禁人员出入。由于严格保密，飞行队员虽然晓得训练目的是攻击停泊舰船，但是没有一个人知道目的地是珍珠港。在这个时候，袖珍潜艇艇长岩佐海军大尉，在地形跟珍珠港有些类似的四国的中城湾，通宵紧张地进行夜袭训练。

日美关系虽经近卫内阁拚命努力，仍然未得好转。一九四一年十月十六日，在陆军军方强大压力下，第三次近卫内阁被迫总辞职。在这前一天，源田海军少佐和渊田海军少佐晋升为海军中佐，村田海军上尉晋升为海军少佐。

由于连日来猛烈训练，虽然有一部分鹿儿岛市民对于飞

^① 妓院名。——译者

行员违反飞行条令的行为甚为不满，但鱼雷机队队员的技能有很大提高。装在教练雷上的仪表表明，鱼雷的下潜深度已经在二十米以内了。再加一把劲就能达到要求了。但训练成绩忽然上不去。虽经呕心沥血地反复训练，鱼雷的下潜深度再也没有缩小。

有的队员议论说：“鱼雷的下潜深度就定为二十米左右算了，哪里会有舰队在十米深这样浅的地方停泊的事呢！”

“老队长是怎么想的？东条首相上任以来，形势相当恶化。莫非老队长也有点儿神经不正常吗？”

终于说成是发疯了。

渊田海军中佐感到，这也难怪。说起来，训练要求也太勉强了。但是，这个要求即便再过分，只要把理由向队员们透露片言只字，他们就会以加倍的干劲拼命训练，以达到训练目标。不过，理由是不能说的。渊田海军中佐只得狠心向队员们提出更加猛烈进行训练的要求。在珍珠港，鱼雷下潜深度二十米跟下潜六十米没啥区别，都不能奏效。训练目标只能是十米，差一米也不行。

不久，向鱼雷机队供应了装有稳定器的鱼雷（即装有稳定翼）。这种鱼雷，入水后比较稳定。用这种鱼雷进行训练后，成绩相当好，基本上达到了规定的目标。不过发展情况还不平衡。舰队司令部要求，必须在十一月十五日前结束全部训练。当时已经是十一月上旬，剩下的训练日没有几天了。训练一直是用教练雷进行的，总叫人不大放心。于是决定进行一次实射。在鹿儿岛湾选择一处水深只有十二米的狭窄水区，用三条战雷进行了实射。结果，一条鱼雷扎进海底，另两

条鱼雷实射成功。那天，渊田海军中佐的眼睛一直跟踪鱼雷。看！发射出去的鱼雷在蔚蓝色海面上并排拖着两道白色的航迹，驰向目标。基本上成功！

从前，源义经^①在一之谷骑过两匹马，第一匹马受伤倒下，第二匹马成功地一跃而下。刹时间，全军一鼓作气，从耸立的峭壁上一泻而下，冲入了敌阵。如今，三条鱼雷，有两条发射成功，那么，如果出动四十架鱼雷机，就可望有二十七条鱼雷命中目标。

到此，鱼雷攻击的难题，总算解决了。可是，值此急迫之际，飞行队又遇到一层麻烦：第五航空母舰战队编入第一航空舰队。

一九四一年九月二十五日，“瑞鹤号”航空母舰竣工。“瑞鹤号”和比它稍早竣工的“翔鹤号”航空母舰，被编为由原忠一海军少将指挥的第五航空母舰战队，并编入了第一航空舰队。第五航空母舰战队飞行员的技术水平也是相当高的，但同第一航空舰队原有飞行队员相比，毕竟是小巫见大巫。原因是训练程度不同。从飞行队来说，这个问题很难办。固然，把第五航空母舰战队飞行员的训练深度提高到同等水平就可以解决问题，但是时间来不及。以训练深度参差不齐的部队进行攻击，势必需要迁就水平较差的部队。这样一来，猛烈的训练就将前功尽弃。

基于这一情况，作战计划决定，需要特殊训练素质的对敌舰船的攻击，由久经训练的第一和第二航空母舰战队的飞行

^① 十九世纪日本源氏家族名将，源义朝的第九子。一八四九年（文治五年）自杀，三十一岁。——译者

原忠一（海兵39期）在战后期因为海丢了“祥凤”号航母之重任也没能担任。

队实施；训练深度较低的部队亦可胜任的对敌机场的攻击，主要由第五航空母舰战队的各新编飞行队实施。

这个问题暂告一段落，现在的问题是小编队的夜间行动。

最初的计划是在拂晓时袭击珍珠港。为此，飞行队需要在夜间从航空母舰起飞，进行小编队夜间飞行。第一和第二航空母舰战队的各飞行队，都反复进行了这方面训练；但第五航空母舰战队的各飞行队，则完全没有进行过这种训练。当他们还有许多其他事情非办不可的情况下，让他们马上着手这方面的训练，能否达到实施小编队夜间行动的水平呢？对于这个问题，渊田海军中佐很不放心。因此，袭击珍珠港的作战计划作了更动，改为拂晓时由航空母舰起飞，实施白天攻击。

三、作战决定

在这以前，曾经是个悬案的水平轰炸机和鱼雷机的搭配比例问题，基本上有了结论。

当时，水平轰炸机准备使用的八百公斤穿甲炸弹，是用战列舰的十六英寸炮弹临时改装的。对美国战列舰的装甲作了周密调查研究的结果，了解到如果要使这种炸弹穿透美国战列舰的装甲，投弹高度最低限度是三千米。降低投弹高度，可以提高命中率。所以，决定把原来计划的四千米高度改为命中率较高的三千米。当然，这样做会增加飞机被高射炮火击中的危险，但也没有办法。

同时，也了解到，不必采用九机编队。五机编队也可以保

威胁，自然要忙于保卫它那幅员辽阔的国土，而无暇把手伸到日本及其作战地区。只要日本在这以前保住南方资源地区，巩固这一战略态势，逐步控制太平洋，那么，日本所占的优势便是不可动摇的，美国国内的舆论也会趋向主张跟日本媾和。

至此，日本就名副其实地成为亚洲的盟主。只要开战后日本能维持半年到一年就可以了，又何苦冒着风险进行珍珠港作战呢。军舰是宝贵的。出动这么宝贵的六艘航空母舰，一旦遭到太平洋舰队的反击而被击沉的话，其后果则不堪设想，南线作战势必受到极大影响。他们认为，德国眼看要对美国构成极大压力，因此日本无需去冒此风险。

总之，发动战争的头头们的根本观点是想趁火打劫。他们想问题的第一个前提是德军的胜利，第二个前提还是德军的胜利。然而，正如美国著名评论家埃德加·斯诺在他最近的著作中指出的那样，日本发动战争仅仅一个月后，德军即在斯大林格勒溃退，从此，一蹶不振。如果日本再忍耐一个月，它就可以避免灾难性的后果了。这是日本的战争最高指导者的重大失算。

日本的战争指导者不管多么急于求成和暴跳如雷，但谁也没有想依靠自己的力量去跟美国正面对垒而能取胜，就是说，他们几乎都想依靠别人。

山本长官以及海军作战部队的其他大部分首脑，都不赞同南线作战第一主义的军令部的见解。山本长官等人认为，日本海军同时在两个正面上作战，完全是力不从心的。纵然要开始南线作战，也有必要——甚至可以说——更加需要打美国太平洋舰队。不仅如此，宁可以珍珠港作为主要作战方

同上，此处
应为莫斯科

向，一举埋葬美国太平洋舰队，并由陆军在夏威夷登陆，并予以占领。否则，不用说一年，日本连半年也顶不住。

意见纷纷，莫衷一是。甚至还有提出要把开往珍珠港的航空母舰减掉一半的，这使联合舰队的首脑很恼火。

这种意见认为，把六艘航空母舰全开出去，万一失败，六艘可能全部丢掉。航空母舰是很宝贵的，先拿一半即三艘出去。活象个吝啬成性的赌棍。但出动三艘是不顶事的，只有出动六艘才可望得手而保全自己无损；出动三艘，不但不能达成预期战果，弄得不好，反而可能全部被歼。面对联合舰队方面的强烈反对，东京的海军首脑部门只好收回原案。但是，同作战部队的关系总是别扭。

日子一天天过得很快。日美关系毫无好转的趋势，一部分政府首脑人物暗自认为不得不开战了。事到如今，海军内部也不该一天到晚再争论不休了，而且作战部队最高指挥官山本五十六海军大将是坚决主张袭击珍珠港的。他声称，如果不采纳这个计划，他决意辞职。面对二者择一的严峻局面，永野军令部总长不得不迅速作出裁决。

文件表明，一九四一年十一月三日，山本联合舰队司令长官到东京时，永野军令部总长批准了山本的计划。至此，总算正式决定了袭击珍珠港的海军作战计划。

第五章 单冠湾集结

一、大本营海军部^①第一号命令

日美之间的紧张气氛，越来越濒于破裂的地步。美国国务卿科德尔·赫尔和野村大使虽然进行了极其紧张的谈判，但日本政府继续坚持它的主张，寸步不让。

一般日本人也逐渐感觉到，一触即发的战争乌云开始笼罩太平洋上空。但是，日本报纸每天大量报道官方消息，说什么日本政府绝不放弃最后一线和平希望，决心继续尽最大努力，调整日美关系。与此同时，报纸上却又大放厥词说：美国要求日本从法属印度支那撤兵，等于逼迫日本自杀；美国是蛮横无理的，而日本则是一贯主张和平的；为了避免战争，日本不惜作出最大的让步；如此等等。

总之，这些宣传报道充分说明战争指导者愚弄人民的伎俩，他们企图使日本人民相信，一切都是美国不对；日本即便投入战争，也是迫不得已的自卫战争，是为了从美英的压迫下解放东亚各民族，为奠定世界和平基础而进行的“圣战”。

日本政府一手控制了全部宣传机器，进行了上述对内宣传，但是在人民中间却流传着这样一些议论：“见鬼去吧，日本早就要打仗了。哪里想什么和平！说什么为调整日美关系作

^① 即军令部。军令部总长即为大本营海军部的首脑。——译者

最后努力,不过是麻痹美国的权宜之计罢了。”

十一月五日,当来栖三郎作为特命全权大使从羽田机场出发,取道香港飞往美国的时候,报纸把他称为协助野村驻美大使、使太平洋恢复和平的使者,并写道:“……这是尽了最后的努力,但愿成功。”可是,人民中间流传着这样一些议论:“去他的吧。这也不过是打掩护,联合舰队不是早就出港了吗?”

当时,日本人民简直难以判断真伪。因为那个时候,保密极端严格,当局还加强了言论统制,舰队的行动全不为人所知。日本列岛海岸线很长,到处都有舰队的隐蔽场所。

俗话说,无风不起浪。街谈巷议的事不可小视。在那些模模糊糊难以捉摸的传说背后,往往在某种程度上反映了事情的真相。

来栖大使飞往美国的这一天——十一月五日,大本营海军部为了准备打仗,制订了海军对美英荷作战计划,同时还发布了命令联合舰队开始作战准备的《大本营海军部第一号命令》。

大本营海军部第一号命令

昭和十六年十一月五日

奉敕 军令部总长 永野修身

兹命令山本联合舰队司令长官:

- 一、为帝国之自存自卫,恐不得不对美英荷开战;有鉴于此,务于十二月上旬完成各项作战准备。
- 二、所需之作战准备,由联合舰队司令长官实施。
- 三、有关具体事项,由军令部总长下达指示。

根据上述命令,山本联合舰队司令长官立即命令所辖全

舰队进行作战准备，并向南云海军中将率领的空袭珍珠港的机动部队下达了下述命令，略称：“机动部队务必极为荫蔽地于十一月二十二日前在单冠湾集结，并加油完毕。”

二、集合命令

在九州各地的航空基地，飞行队仍然全力以赴地继续猛烈训练。一天，在鹿儿岛航空基地，渊田海军中佐接到无线电兵送来的一份电报：

“各飞行队长立即到旗舰‘赤城号’集合。”

盼望已久的事终于来到了。

“总队长，到底盼出头啦！”村田海军少佐兴致勃勃地走进来说。

“嗯。”

他俩会意地互相瞟了一眼。这份简单的电文意味着什么，他俩是清楚的。

“总队长，照这个劲头，也许比预想的还要早吧！”村田海军少佐悄悄地说。

在这之前，南云海军中将曾作指示：“出师准备的训练工作务于十一月十五日前完成。”现在，时间也许还要提前。

“来栖大使前几天才去美国，作战行动不至于这么快开始吧。”

“可是……”村田海军少佐神色有些紧张地说，“听说，大本营海军部已经下达了着手作战准备的大本营海军部命令呢！”

“谁说的？”渊田海军中佐睁大眼睛说。

“说不上是谁说的，只是偶尔听说。”村田海军少佐支吾地说。

“都在议论吗？”渊田海军中佐闪烁着逼人的眼光。

“不是。只有少数人。”

“都有谁？”

村田海军少佐沉默了。渊田海军中佐望了望他，便转移视线，也不再谈这件事了。“不过，大伙干得不错啊！”

“是的，本领是靠得住的，随时都用得上。”

“这一点倒可以放心，问题是准备工作怎样。现在还不知道啥时候打，真要是打的话，还不知道准备工作是否来得及。”

“我也担心这一点。改2型鱼雷，到现在还没发下来呢。”

改2型鱼雷，就是前面提到的装有稳定器的那种鱼雷。

鱼雷攻击是一种海上作战手段，所以，在海上，从飞机上发射鱼雷时，鱼雷下潜深度的大小是无关紧要的。在鱼雷强度允许范围内，鱼雷发射高度越高，越有利于攻击。当时，由于鱼雷的强度有所提高，以及鱼雷上装的框板改进了鱼雷的入水状态，所以，已经进步到可以在一百米高度上发射鱼雷。为了在水深只有十二米的珍珠港实施鱼雷攻击，到了九月才匆匆忙忙开始浅海鱼雷攻击训练。这次训练完全是临阵磨枪，而且只考虑到原先的老办法——尽量降低鱼雷发射高度。但是，这样作毕竟有个限度。于是想到能不能在鱼雷本身找点窍门，这才想出装稳定器。这样，问题算是基本解决了。

那时,这种改2型鱼雷还没有提供给舰队实际使用,只是鱼雷机队有这种鱼雷,用它进行训练罢了。

“在这个问题上,源田参谋费了不少心血。这期间,他整天奔走,催促中央早日供应。而且,还考虑到万一到了最后时刻才拿到的话,光靠第一航空舰队的鱼雷调试班一定来不及进行调试,所以,还安排好派横须贺航空队的兵器练习生到大村工厂去支援哩!”渊田说。

三、对开战的不安

渊田海军中佐边说边想,虽然进行了紧张的准备和训练,但究竟是真要打还是只为了有备无患呢?简直叫人摸不透。因为根本不明白为什么非打不可,敌对心理也就无从立即产生。不过长期以来一直以为美国是日本的宿敌,早晚有一天要打而已,而大家也只是为这一天日夜进行训练,不断掌握战争技术和知识。即是说,养兵千日,用兵一时。说是这一天快来了,大家才迫不得已拚死拚活地进行了猛烈的训练,如果这些准备和训练都白费的话,真叫人不甘心。可能的话,自己愿意站在这支精锐部队的前列,英姿焕发,参加划时代的大空袭。日俄战争结束的时候,自己年纪很小,那时就立志做一个军人,并梦想有朝一日叱咤风云,指挥三军。这个梦想很快就要实现了。

现在真的要跟美国打仗了。不知为什么觉得有些可怕。这场战争,准备在哪里结束呢?打到美国大陆,兵临城下,使美国就范,是绝对做不到的。估计不会成为长期战争,但是,

就是象现在想象的那样，阻击歼灭美国太平洋舰队，从而掌握了西太平洋的制海权，也不过是赢得一年半载的时间罢了。美国势必依靠它的物力，卷土重来。问题在于航空兵力，而这样打起来便形成消耗战。自己所知有限，但日本跟美国打仗，能否稳操胜券，毫无把握。

中国事变^①爆发以来，已经有五年了，连重庆、昆明也拿不下来，战局未了，又要在整个太平洋上张手，同美国对垒，卷入世界大战的漩涡。到底行不行呢？

袭击珍珠港这一仗，如果只是当前作战目的，可望成功。但以后怎么办？日本的最高战争指导者无疑十分了解美国的工业生产能力，然而还是决心要同美国打仗。美国的工业生产能力，对贫困的日本来说，何止是羡慕，简直是天文数字，看来这并非是夸大其词的。

渊田海军中佐想到这里，不免感到忧郁。

“南云司令长官不肯轻易赞同袭击珍珠港，也许道理就在于此吧。”渊田海军中佐乘车去志布志湾，在车里反复在想：“来栖大使赴美谈判说不定会成功，到那时，机动部队就得即刻返航，而我们进行的剧烈训练，以后或许会成为笑料了。”

不出所料，他们从南云第一航空舰队司令长官那里得知十一月五日《大本营海军部第一号命令》的内容；根据该命令，联合舰队司令长官命令机动部队于十一月二十二日前在单冠湾集结；虽然开战日期没有最后确定，但已定于X日进行袭击；机动部队各舰艇，预定十一月十五日左右从内地出发。听到这些，作为军人，又有一番新的感慨，决心共赴国难。飞行

^① 指芦沟桥事变。——译者

队长们在这以前只是模模糊糊有所感觉，现在知道了空袭珍珠港计划中规定的各攻击队的兵力编成和攻击目标，每个人都深感重任在身，不禁全身筋肉都紧张起来。

日本同美国打仗，等于同全世界打仗。

这是日本有史以来前所未有的大事件。日本是远东的一个小岛国，直到不久以前，它在世界地图上甚至连颜色都不易辨认得清。就是这个曾经被四艘黑船^①吓坏了的日本，也曾经把冒着黑烟的火车误认为地上轮船而惊讶不已的日本，现在竟要把世界先进国家作为自己的对手，准备在战场上较量一番。袭击珍珠港是日本海军创立以来，在年度作战计划中从来想也不敢想的。这个计划已经不是一种妄想，而是成为摆在他们面前的现实了，而且还要由他们承担这一使命。他们并没有动摇，他们都是斗志昂扬的军人。

四、荫蔽行动

准备开战！准备开战！

正当日本人民对来栖大使赴美结果表示关注，对日美间的最后谈判寄予期望的时候，日本海军却在紧张地进行作战准备。

十一月十日，在九州各航空基地从事训练的机动部队各飞行队全部返回各自航空母舰后，第一航空舰队所属“赤城号”、“加贺号”、“苍龙号”、“飞龙号”、“翔鹤号”和“瑞鹤号”共六艘航空母舰，出发到土佐湾外，以当时停在佐伯湾的、由山

① 十八世纪欧美各国开到日本的轮船均为黑色。——译者

此处特指1853年美国海军准将马修·佩里率艦隊駛入江戶灣浦賀海面的事件。因艦隊船只为黑色，故称为黑船。该事件迫使日本幕府当局打开国门，对日本近代史产生了类似鸦片战争对中国的影响。

本海军大将直接统率的战列舰部队为假定目标，连续进行了三次空袭珍珠港的演习。这是出师准备训练工作的大总结。至此，要求密切配合的集体演习结束了。做到了上下之间同心同德，也加强了各飞行队之间的互相信任。之后，他们又飞回九州的所在基地；编入机动部队的舰艇，返回所在军港，进行出发准备工作。

十一月十五日前后，第一航空舰队所属各飞行队撤出航空基地，返回了航空母舰。基地空了，于是由九州方面的第十二联合航空队属下各教练航空队的教练部队进驻，以代替第一航空舰队的飞行队。拥有四百架飞机的庞大飞行部队原来在这里不分昼夜进行了飞行训练，如果它们突然消失，不论怎样注意保密，都会立即成为街谈巷议的话题，更不可能躲过机敏的敌人谍报机关。于是，为了掩人耳目，对九州各航空基地如此重大的变化，进行了巧妙的伪装，原来战斗机所在的基地调来另一批战斗机，原来俯冲轰炸机所在的基地也进驻了另一批俯冲轰炸机；鹿儿岛、出水、笠野原、富高和佐伯等基地，仍然有大批飞机不停地在飞行；在通讯方面，主力部队和这里的教练部队之间接连不断互发假报，^①保持了原来的通讯量。

在此期间，袭击珍珠港的机动部队舰只，以不同的航线，各自从所在地点悄悄出发，一艘、两艘地驶往单冠湾。为了防备美国潜艇可能在本土附近进行监视，舰艇出发时，特别注意采取了防潜警戒措施。

舰只一旦被敌人发现或跟踪，整个计划就会落空。由三

^① 没有任何意思的电报，目的是迷惑敌人，以假乱真。——译者

十多艘舰船编成的庞大舰队将要在单冠湾集中，这就特别要注意了航路选择问题，使航线远离商船航道，有的舰只绕道太平洋，有的取道日本海前往单冠湾。各舰船以及舰载机的收发报机一律加了铅封，实施了严格的无线电封闭。十一月十七日，旗舰“赤城号”由两艘驱逐舰护航，从佐伯湾出发，绕道南方诸岛，^①迂回太平洋，然后一路北上，驶往单冠湾。

在“赤城号”从佐伯湾出发的时候，山本联合舰队司令长官从停在佐伯湾的联合舰队旗舰“长门号”来到“赤城号”送行，接见了第一航空舰队的首脑、舰长和飞行队长，并作了训示。他勉励大家说：

“我们这次行动，目的在于当万一不得不对美国开战的时候，就劈头攻击停在珍珠港方面的美国太平洋舰队的主力。所以，这次作战的成败，将决定我们今后整个作战的命运。

“我们固然排除了一切困难，制订了着眼于出敌不意的作战计划，但是，美国太平洋舰队司令金梅尔海军上将，就其经历来看，是一位有远见卓识的海军将领，他极为仔细、慎重。因此，不难想象，为了对付可能发生的一切事态，他们采取了周密的警戒措施。诸位要充分预计到有可能实施强攻，绝不能粗心大意。”

山本海军大将仍然是那样的精悍，却也显出悲壮的神色。他在开战问题上持反对意见，但又是袭击珍珠港的倡议者。正因为他充分了解美国的实力，才主张必须首先攻击太平洋舰队。他在当年日本海军荣获大胜的日本海海战中，曾是少尉候补生，而如今作为海外部队最高指挥官，将在辽阔的太平洋

在日本海海战中
山本五十六被炸
掉两个手指

^① 包括小笠原群岛、硫黄岛、南鸟岛等岛屿。——译者

上同美国决一雌雄。然而，作战方式已经跟从前完全不同了。即使袭击珍珠港成功，也未必能决定整个太平洋战局。但这次作战如果失败，日本海军将把老本输光，前景将是漆黑一团，所以，山本海军大将神色悲壮并不奇怪。

山本长官作完训示后，突然走到飞行队长行列跟前，默默地同渊田海军中佐握了手。长官凝望着渊田，表现了他对部下的绝对信赖；渊田海军中佐以必胜的目光，回答了长官。

入夜，机动部队旗舰“赤城号”起锚。这艘巨舰实行了灯火管制，在夜幕下悄悄地由丰后水道南下。在航程中，在福岛县盐屋崎附近，“赤城号”的全部舰载机从母舰上起飞，进行了最后一次空袭训练。十一月二十一日，在驱逐舰引导下，“赤城号”驶入了单冠湾。

五、择捉岛的机动部队

在南北绵延的日本列岛北面，紧靠北海道东端根室海峡有千岛群岛的国后岛，再往北越过国后水道，就是群岛中最大的岛——择捉岛。它是个细长条，从东北伸向西南，东西长约二百公里。岛的中部南岸有单冠湾，它的外港叫年萌港，内港叫天宁港。它们都是一些小渔港，几乎不为人们所注意。通常只有渔汛季节时这里才是渔船的集散地。这是北方一个偏僻的港口。

千岛的冬天来得很早，十一月便开始下雪。除了北海道的班船偶尔来这里给岛民运送粮食外，再没有什么人到这里访问了。冬天，随着大雪纷飞，岛上显得安静和平。

就在这个偏僻的单冠湾，使岛民深为震惊的事发生了——舰队进港。

一艘、两艘……，越来越多。岛上的儿童爬上高坡数数，大小舰只总共将近四十艘！其中，还有只听说过而未曾见过的战列舰和航空母舰！

“怎么一回事？是演习吧！”

十一月二十二日，在岛民的纷纷议论中，“加贺号”最后驶入了单冠湾。到此，整个机动部队集结完毕。

在这里集结的机动部队的舰船有：“赤城号”、“加贺号”、“苍龙号”、“飞龙号”、“翔鹤号”和“瑞鹤号”六艘航空母舰，“比睿号”和“雾岛号”两艘高速战列舰，“利根号”和“筑摩号”两艘重巡洋舰，“阿武隈号”轻巡洋舰，“浦风号”、“矶风号”、“谷风号”、“滨风号”、“霞号”、“霰号”、“阳炎号”、“不知火号”和“秋云号”九艘驱逐舰，“伊-19号”、“伊-21号”和“伊-23号”三艘潜艇，“极东丸”、“健洋丸”、“国洋丸”、“神国丸”、“曙丸”、“东邦丸”、“东荣丸”和“日本丸”八艘油船。此外，还有大凑警备府派出的一些警戒舰艇和补给船只。

如此规模的舰队进港，岛民怎能不震惊呢。使岛民尤为惊异的是，舰队一进港，就切断了择捉岛同岛外的一切联系。全岛如同装在闷葫芦里一般，不仅断绝了交通，通信联系也断绝了。只有大凑警备府的警戒舰艇在择捉岛周围进行警戒。这件事自然不会事先通知岛民。择捉岛是个不能自给自足的小岛，它要靠班船从根室运来粮食。现在这船不能来了。为了保障这期间的岛民生活，海军专门派了补给船，给岛民运来粮食和其他生活必需品。机动部队从这里出发后，这些补

给船和警戒舰艇继续留在单冠湾，与岛民一样不能向外通讯。这些措施，直到十二月八日日本当局宣布开战时才解除。

可见，日本海军为了保守袭击珍珠港的秘密企图所采取的措施，是很周到的。珍珠港作战计划与一般作战计划单独分开，只通知有关部队，而且在有关部队中，直到机动部队从单冠湾出发之前，才只有一小部分有关人员得到通知，别人全不晓得。

机动部队出发的时候，没有那种在人群的欢呼声中出征的堂皇场面；舰员没有一个人跟自己的亲属说一句告别的话。由于准备作战，不需要的东西都不留在舰上。当然，私人自备品也不例外。这些私人物品还不准直接寄回家里，要由所在军港的舰船仓库保管到开战的那一天。对私人信件也同样处理。写给父母、妻子和子女的所有私人信件，一律进行了检查，而且还扣押到开战那一天才发出。这种情况使人们尝到了悲欢离合的滋味。可以想象，有的新婚丈夫可能每天给自己的新妇写两封信，而留在家里朝朝暮暮盼望丈夫家信的新妇就要望断秋水了。

把自己的作战意图严格保密，乘敌人不备而攻击之，乃是作战的要诀。自从地球上开始有战争以来，这是东西方古今的兵家常理。所以，就严守军事机密本身来说，不能说是偷袭。所谓偷袭，是从军事上攻击而言的。为了寻求防止战争的途径，日本派了代表到华盛顿，继续同美国进行交涉。如果这期间不通知对方停止谈判就忽然大打出手，那就是偷袭了。

严格保守作战意图的机密并不是偷袭的前提。当时，日本海军的作战思想是，对美作战即指阻击决战。这已是一种

常识。对此，美国海军也是清楚的。那么，一旦日美开战，美国舰队对珍珠港遭到日本舰队空袭的可能性估计到什么程度，这便是问题的关键所在了。日本严格保守作战意图的机密，就是为了这一点。这就是军事奇袭。

作战部队作梦也没想到要用奇袭放第一枪来代替宣战通告。他们以为，在开始攻击之前，是会发出宣战通告的。因此，担任空袭攻击部队总指挥官的渊田海军中佐，当他下达攻击命令时，为了使之与预定的攻击时间分秒不差，不知费了多少心思。

这姑且不谈，根据以上观点，机动部队的官兵对于一切保密措施都是心甘情愿的。就择捉岛的那一段情况来说，人们也丝毫不感到奇怪。大家认为，这是为了打胜仗而应当忍受的。

二十二日“加贺号”驶入单冠湾后，机动部队集结完毕。“加贺号”姗姗来迟是有原因的。问题发生于改2型鱼雷。这种鱼雷是由大村海军飞机工厂加工改装的。机动部队从内地出发的时候，工厂仍然没有把这种鱼雷如数交清。“加贺号”当时正在佐世保军港，所以决定把它暂时留下来，等所欠的那部分鱼雷。真是紧急备战啊！

炸弹的情况也是如此。水平轰炸机队使用的八百公斤穿甲炸弹是用战列舰的十六英寸炮弹临时改装的。炸弹倒是好不容易赶制出来了。但是，机动部队快要起航的时候又发现，水平轰炸机原来的投弹装置装不上这种炸弹。时间很紧，一时弄得不知所措。最后，工厂的工人只好上舰，在机动部队驶往单冠湾途中，在航空母舰上改装水平轰炸机的投弹装置，好

歹总算完成了任务。

从上述种种事例来看，至少海军当局并不是早就打算跟美国打仗的。诚然，日本海军是以美国为假想敌实行扩军备战的，也制定了一套阻击作战的方针，并自诩有一支达到世界先进水平的均势舰队。看上去好象起到了保卫和平的作用。至少在当时是感到安全的。然而，形势已经发生了变化。在以航空军备为中心的、名符其实的总体战大变革面前，过去的那种舰队决战主义的军备已经显得毫无价值了。在基本上以航空兵为主的奇袭珍珠港的计划上，暴露出作战准备工作搞得太不象样了。那么，日本当局为什么不能再进一步，趁此机会进行反省，回避战争呢？虽然事后发牢骚无济于事，但日本人民是很想知道的。

附表：机动部队编制

| 机 | 编 | 制 | 区 | 分 | 指 | 挥 | 官 | 兵 | 力 | 任 | 务 |
|---|---|---|---|---|------------------------|--|---|---|-------------------------|------------|----|
| 机 | 空 | 袭 | 部 | 队 | 第一航空舰队司令长官 南云忠一 海军中将 | | | 舰空母舰六艘： “赤城号”、“加贺号”、“苍龙号”、“飞龙号”、“翔鹤号”、“瑞鹤号” | 空袭 | | |
| | | | | | 警 | 戒 | 部 | 队 | 第一驱逐舰队司令官 大森仙太郎 海军少将 | 警戒，掩护 | |
| | 支 | 援 | 部 | 队 | 第三战列舰队司令官 三川军一 海军少将 | 战列舰两艘：“雾岛号” “比睿号” 重巡洋舰两艘：“利根号”、“筑摩号” | 警戒，支援 | | | | |
| | | | | | 巡 | 逻 | 部 | 队 | 第二潜艇分队司令 今和泉喜次郎 海军大佐 | 航路巡逻 | |
| | 中 | 途 | 岛 | 破 | 坏 | 第七驱逐舰队分队司令 小西要人 海军大佐 | 潜艇三艘： “伊-19号”、“伊-21号”、“伊-23号” 驱逐舰两艘： “曙号”、“潮号” | 袭击中途岛 航空基地 | | | |
| | | | | | | 补 | 给 | 部 | 队 | “极东丸”特务舰舰长 | 加油 |
| 队 | | | | | | | | 油船八艘： “极东丸”、“健洋丸”、“国洋丸”、“神国丸”、“曙丸”、“东邦丸”、“东荣丸”、“日本丸” | | | |

第六章 两个作战联席会议

一、会议继续到深夜

“加贺号”进港的第二天，即十一月二十三日，在旗舰“赤城号”上，召开了两个会议。其一是机动部队各舰主管人员作战联席会议，其二是机动部队全体飞行军官作战联席会议。

主管人员联席会议就机动部队行动，从各个方面进行了全面磋商。这是一件非常吃力的工作。在到达目的地以前，无论如何，不能让美方知道机动部队的动静。太平洋虽然辽阔，但要使这支具有三十多艘舰船的庞大舰队在航程中保持绝对秘密，是非常困难的。一不当心，进入了敌人的巡逻圈，这次作战就会全盘垮台。况且，美国方面也已经感到日美关系濒于危机，所以，必定戒备森严。会议从早晨开到深夜，进行了缜密的研究。

飞行军官作战联席会议专门研究了攻击计划。这个会议几乎也开了一整夜。无须说，这两个会议研究的是有关珍珠港袭击作战的问题。

珍珠港的作战计划，是根据联合舰队司令长官山本五十六海军大将的意图，通过海军航空界元老大西泷次郎海军少将，由第一航空舰队参谋源田海军中佐秘密研究的，这一构思，直到被纳入海军作战计划之后，才正式成为机动部队的作

战计划并加以具体化。二十三日作战联席会议上，就这个作战计划作了说明和问题解答，讨论了飞行队之间的相互联系。会上提出的问题和要求，还是集中到当初制订计划时就担心的那些老问题上。制定计划时到底存在哪些问题？现在简单地介绍一下。

首先是部队行动问题。

二、航路选定问题

由本土出发攻击夏威夷，通常有三条航路可以考虑。其一是，由阿留申群岛南下的北方航路；其二是，商船航道的中央航路；其三是，经过马绍尔群岛，从西南方向接近的南方航路。三条航路各有利弊。

先看一下北方航路。这条航路远离美国岸基飞机的巡逻圈，同商船相遇的可能性也很小，便于保守我方秘密意图，但估计浪大雾多，海上加油和大舰队航行将非常困难。

中央航路和南方航路与此完全相反：海面平稳，海上加油和航行也比较容易。特别是如果从马绍尔群岛出击，除了续航力较小的驱逐舰外，其余军舰无需在海上加油。但是，这条航路靠近威克岛、中途岛、帕尔米拉岛和约翰斯顿岛各海域，等于穿过美军巡逻圈，所以，不被美国巡逻机发现是不大可能的。取北方航路还是取南方航路，取决于把重点放在海上加油还是放在奇袭。加油和奇袭是这次作战的两大关键，缺一不可，否则，难以完成这次作战。但加油的困难，通过机动部队本身的努力，总是可以克服的。然而奇袭问题，一旦被对方

察觉,就将告吹了,而不取决于单方面的努力。因此,最后决定取奇袭成功把握较大的北方航路。下一个问题就是海上加油了。

三、海上加油问题

首先,对大型军舰海上拖拽加油法进行了研究和训练,同时,各舰在提高续航力方面也想了一些办法并进行了准备。走北方航路时,除了“加贺号”、“瑞鹤号”、“翔鹤号”三艘航空母舰,“比睿号”、“雾岛号”两艘战列舰,及“利根号”、“筑摩号”两艘重巡洋舰外,机动部队的其余舰只都需要在海上加油。于是,对油船的拖拽加油装置进行了紧急改装,并抓紧利用风浪天气进行了海上加油训练。另一方面,为了提高续航力,舰内所有空地包括通道都堆满了装满柴油的油桶。柴油桶在舰内堆积如山。为了节省一滴柴油,规定了严格的用油制度,照明灯数减少了,淡水不得浪费,舰员不得洗澡。这样,万一风浪很大,不能在海上加油时,各舰可以在进行空袭之后保持返航一半航程的续航力(航至东经 160° 一线)。另外还考虑到如果遇到异常恶劣的风浪天气,为了安全,不得不把油桶扔到海里的時候,至少可以保证部队脱离敌机的作战范围。采取这些措施,各舰以十四节^①航速航行时,可以达到下表所示的续航力。

^① 指每小时航速为十四海里。——译者

机动部队有关舰只续航力表（航速14节时）

| 舰 名 | 燃油舱载满燃油时 | 除燃油舱外舰内另载燃油时 |
|------------|-----------|--------------|
| “赤城号”航空母舰 | 9,200 海里 | 11,500 海里 |
| “加贺号”航空母舰 | 13,400 海里 | — |
| “苍龙号”航空母舰 | 8,600 海里 | 10,600 海里 |
| “飞龙号”航空母舰 | 8,600 海里 | 10,600 海里 |
| “瑞鹤号”航空母舰 | 15,400 海里 | — |
| “翔鹤号”航空母舰 | 15,400 海里 | — |
| “比睿号”战列舰 | 13,000 海里 | — |
| “雾岛号”战列舰 | 13,000 海里 | — |
| “利根号”重巡洋舰 | 12,000 海里 | 14,500 海里 |
| “筑摩号”重巡洋舰 | 12,000 海里 | 14,500 海里 |
| “阿武隈号”轻巡洋舰 | 5,700 海里 | — |
| 驱 逐 舰 | 5,700 海里 | — |

如上表所示，以旗舰“阿武隈号”为首的警戒部队（“阿武隈号”、“浦风号”、“矶风号”、“谷风号”、“滨风号”、“霞号”、“霰号”、“阳炎号”、“不知火号”和“秋云号”），需要在海上加油。万一风浪天气连续不断，确实无法在海上加油时，准备让警戒部队中途返航，由机动部队单独冲锋陷阵。总之，舰队只要到达飞机起飞地点就行了，以后的事就看飞行队了。机动部队有能力同敌人进行炮战或鱼雷战，这一点不必担心。设法把飞机平安无事地运到起飞地点，这就是机动部队压倒一切的任务。就上述问题来看，机动部队的行动问题成为主管人员作战联席会议上的中心议题，是不奇怪的。

二十三日在“赤城号”上召集的飞行军官联席会议，主要是介绍了空袭珍珠港的计划并磋商有关问题。除了飞行队长外，一般飞行军官是第一次知道这个计划的。

不过各飞行队长领导训练工作时就已领会过这个计划了，因此当大家听到计划的具体内容时，仅仅感到原来如此而已。各飞行队经过反复训练达到的水平完全符合作战要求。飞行队长和飞行员都是经过精心挑选的。可以说，机动部队各飞行队是当时日本海军航空部队中最精锐的部队。

基干部队则是由第一航空母舰战队（“赤城号”和“加贺号”）和第二航空母舰战队（“苍龙号”和“飞龙号”）原有的飞行员以及插入他们中间的第四航空母舰战队（“龙骧号”和“大鹰号”）的全体飞行员编成的。新编的第五航空母舰（“瑞鹤号”和“翔鹤号”）的飞行员，虽说训练水平不及基干部队，也还是由各教练航空队中选拔水平比较好的教官（军官）和教员（士官）补充的。总之，为了执行这次空袭计划而调遣的飞行队是信心十足的精锐部队。

那么空袭珍珠港计划的详细内容又是怎样的呢？

四：起飞地点

飞机从航空母舰起飞的地点离珍珠港越近越好。虽然离珍珠港越近越容易被敌人发现，但离太远的话，飞行时间长，从而增加飞行员的疲劳，影响鱼雷攻击和轰炸的命中率，而且在完成攻击后返航也比较辛苦。缺乏海上飞行经验的战斗机要单独返航就更加困难。另外，如果需要对珍珠港进行

反复攻击，还必须考虑到缩短路途上的飞行时间。从各种角度权衡考虑，最后决定起飞地点在瓦胡岛以北二百海里。当时飞行队的航速是一百二十节(时速二百三十公里)，从部队在上空集合到飞抵目标，大抵需要两小时。

五、起飞时间

前面谈到，由于第五航空母舰战队编入机动部队，实施拂晓攻击有了困难，乃把拂晓攻击改成白天攻击，即在日出前一小时从航空母舰起飞。十二月上旬，檀香山日出时间大约是七时(东京时间二时三十分)，起飞时间预定为X日(X日即为实施攻击的开战日，当时还未确定具体日期)的六时正(东京时间一时三十分)。

六、攻击目标

从空袭珍珠港的作战目的来说，主要攻击目标自然是美国太平洋舰队的主力，即航空母舰和战列舰。当时，日本海军准确地知道，美国在夏威夷方面有“列克星敦号”、“约克城号”、“大黄蜂号”和“企业号”四艘航空母舰。还得到情报说，“萨拉托加号”航空母舰正在美国西海岸圣地亚哥军港修理，估计一个月后竣工。至于战列舰，据信，在夏威夷方面有八艘，即“西弗吉尼亚号”、“马里兰号”、“加利福尼亚号”、“田纳西号”、“亚利桑那号”、“宾夕法尼亚号”、“内华达号”和“俄克拉何马号”。以上四艘航空母舰和八艘战列舰被列为主要攻

击目标。

机动部队的飞行员,对美国舰船识别,事先进行了不厌其烦的训练。各飞行队都备有美国各种军舰模型,飞行员利用训练间隙,从纵横面、自上而下以及斜角进行观察,以练习识别这些美国军舰。譬如,哪一艘军舰有几个烟囱,舰桥在左舷还是右舷,是笼式桅还是三角桅等,飞行员甚至连做梦也在琢磨。他们对本国舰船的识别能力很差,但识别美国舰船,特别是航空母舰和战列舰,则万无一失。

翔鹤级航母是以飞行甲板上的片假名来区别。飞行甲板上的“シ”表示为“翔鹤”号,飞行甲板上的“ス”表示为“瑞鹤”号。

有这么一段插曲:新造的“瑞鹤号”和“翔鹤号”这两艘航空母舰外形很相似,简直无法区别。有一次演习时,一位飞行员误把“翔鹤号”当成了“瑞鹤号”,直到降落后才知道弄错了。那个飞行员说:“要是美国航空母舰,准不会弄错哩!”惹得大伙哄堂大笑。

要干掉这十二艘主力舰,至少干掉其中一半,使太平洋舰队一年左右,至少是半年左右无法行动,绝不是一件轻而易举的事。

如果是海上作战,可以一举把敌舰击沉,使它埋葬于海底藻丛之中。现在的问题是,敌人的舰队停在修理设备完备的军港里。那里水深只有十米。如果敌舰吃水七米,只要下沉三米就接触海底了。敌舰“沉没”后,如果倾斜不厉害的话,舱面甲板也许还沾不到海水,用不着费很长时间就可以打捞上来。这样的话,就太没有意思了。所以,必须把敌舰彻底炸毁才行。后来,大本营发表袭击珍珠港战果时,开始使用了“轰沉”这样的措词,这也许是绞尽脑汁才想出来的字眼。

下一步是选定攻击目标数，这就必须判断攻击效果。首先看鱼雷攻击。鱼雷机队一共是四十架飞机，使用的鱼雷重八百公斤，其中炸药量约二百公斤。要使战列舰或航空母舰这样的大型军舰受到致命打击，至少需要命中三条鱼雷，以便破坏它的水下部分，使它倾覆。

四十架鱼雷机对在泊敌舰实施超浅海鱼雷攻击，究竟能有多大命中率呢？有的鱼雷机可能被敌人高射炮火击落，充其量最多能达到百分之六十的命中率，即命中二十四条鱼雷。（每架鱼雷机只能携带一条鱼雷）以一艘舰需要命中三条鱼雷计算，只要目标分配得当，可以击沉八艘。鱼雷机队的四十架飞机共分为八个中队，其中，四个六机编队的中队，四个四机编队的中队。每个中队选定一个攻击目标就可以了。鱼雷机队就这样安排了对四艘航空母舰和四艘战列舰的攻击。

其次是判断水平轰炸的效果。水平轰炸机队共计五十架飞机，以五机编队编成十个中队。投弹高度是三千米中等高度。

水平轰炸效率比较差，轰炸程序死板，预计水平轰炸机队会受到相当损失。实施水平轰炸时，进入轰炸航向后，犹如辕马上套，驾驶人员绝不能东张西望。五机编队各机之间要保持半架飞机的距离，以等高度和等航速组成严整的队形。向导轰炸机的驾驶员需要有高超的技巧，及时修正航向，不能有一丝之差。编队由向导轰炸机的投弹瞄准手引导，稳当地接近目标，一起投弹。当时的投弹装置还不是电动的。后续轰炸机必须在向导轰炸机投弹的一刹那，拉动投弹索。这要有硬功夫才行。比如，第二架和第三架轰炸机的投弹时间不得

迟于向导轰炸机投弹时间的百分之五秒，而第四架和第五架则不得迟于十分之一秒。这样才能使炸弹的落点覆盖目标，其中大致可以有一颗炸弹命中，即以五机编队为一个攻击单位时，五颗炸弹中有一颗命中。但十个攻击单位并不一定都能捕捉到目标。大致上能保持百分之八十的捕捉率，即只有八个攻击单位中的八颗炸弹命中目标。

水平轰炸是使用八百公斤穿甲炸弹，所以，一旦命中，效果很大。这种炸弹装有延迟时间为零点二秒的延期引信，能够穿透战列舰的装甲，使炸弹在舰内爆炸。因此，即使炸药量不太大，但一旦在弹药舱附近爆炸，就会引起大爆炸，那就真的把敌舰“轰沉”了。实际上，空袭珍珠港那天，“亚利桑那号”战列舰就是由于命中一颗穿甲炸弹，引起了弹药舱爆炸而完全沉没的。

要使一艘战列舰受到致命打击，大体需要命中两颗八百公斤炸弹。就是说，水平轰炸机队可以搞掉四艘战列舰。美国太平洋舰队很可能两艘战列舰并排停泊在福特岛东岸右侧，而鱼雷机队是无法对停在内侧的战列舰实施鱼雷攻击的，所以，正好可以留给水平轰炸机队去轰炸。

如果一切顺利，有四十架飞机的鱼雷机队和五十架飞机的水平轰炸机队，基本上可以给予美国太平洋舰队的主力——十二艘大型军舰以致命打击。不过，在实际战斗中，目标的分配和转移往往不会都能象事前安排的那样实现的。

还要看俯冲轰炸机队。它们要实施俯冲攻击，所以不能携带重磅炸弹，每架只能携带一颗二百五十公斤普通炸弹。空袭珍珠港时，俯冲轰炸机从四千米高度开始俯冲，为了获得

较高的命中率，当高度表的指针指到四百五十米时（由于俯冲，仪表示数要比实际高度大五十米左右），开始投弹，并且在顺风条件下可加大俯冲角度，这样就可以把命中率提得更高，可望超过百分之八十。但是，有的飞机可能被击落，预计可以保持百分之五十的炸弹击中目标。俯冲轰炸机队共八十一架飞机，取其半数，为四十颗命中弹。这样大的命中率是很可观的。不过二百五十公斤炸弹不能穿透战列舰的装甲，即使命中，也无非擦伤而已。但航空母舰结构单薄，俯冲轰炸可以给予致命打击。航空母舰是主要之敌，因此俯冲轰炸机将全力以赴，攻击所有航空母舰。如果兵力有余，还将按巡洋舰、战列舰次序选择目标。

战列舰以及航空母舰一旦遭到鱼雷攻击后倾覆，没有装甲的水下部分将露出水面。这时再用俯冲轰炸就能把敌舰彻底炸毁，使它无法修复。对这样的目标将由第二攻击波中的俯冲轰炸机队予以攻击，就是考虑了这一点。

综上所述，第一攻击波的鱼雷机队四十架飞机和水平轰炸机队五十架飞机，第二攻击波的俯冲轰炸机队八十一架飞机，总共一百七十一架飞机，是对主要目标——美国太平洋舰队主力——攻击的基干兵力。

但是，光靠这些兵力还达不成作战目的。为了充分发挥基干兵力的攻击能力，必须首先防止敌战斗机反击，确保战斗空域的制空权。这个任务由第一波的俯冲轰炸机队和制空战斗机队担负。俯冲轰炸机队将趁敌战斗机还未起飞之际，对地面进行轰炸；制空战斗机队将扫荡并击落起飞的敌战斗机。

据情报，瓦胡岛上的美军航空基地情况如下：

在瓦胡岛,美国陆海军共有六个机场,它们都地处能够保卫珍珠港的位置。海军有三:福特岛机场、卡内欧黑机场和巴尔伯兹角机场;陆军有三:惠列尔机场、希凯姆机场和佩洛斯机场。

福特岛机场:包括水上和陆上两个机场。水上机场驻有大型水上飞机,其主要任务可能是实施远程巡逻。陆上机场主要是太平洋舰队所属航空母舰舰载机的常驻基地。

卡内欧黑机场:包括水上和陆上两个机场。水上机场仍驻有水上飞机。陆上机场正在施工,竣工后可能配备战斗机队。

巴尔伯兹角机场:舰载机有时进行训练的作业基地,似乎不是常驻,据说没有机库。

惠列尔机场:陆军战斗机大型机场。

希凯姆机场:陆军重轰炸机大型机场。

佩洛斯机场:过去是陆军飞机作业基地,有时用于训练,但九月后似乎已升格为战斗机基地。

第一波的俯冲轰炸机队五十四架飞机分为三队,将同时攻击驻有战斗机的惠列尔机场及福特岛机场和驻有重轰炸机的希凯姆机场,并速即予以火力压制,以防止敌机进行反击。火力制压敌重轰炸机,就可消除敌人对我机动部队实施反击的后患。福特岛机场和希凯姆机场离珍珠港很近,攻击这两个机场时要求严格注意,不要让硝烟妨碍其他部队对珍珠港舰船的攻击。

参加这次攻击的俯冲轰炸机使用的炸弹,是装有瞬时引信的二百五十公斤陆用炸弹。为了进一步扩大战果,第二波

的水平轰炸机队共五十四架飞机也分为三队，还要对希凯姆机场、福特岛机场和卡内欧黑机场进行轰炸，以防止敌机对我机动部队进行反击。为此，第二波的水平轰炸机队将搭配并尽量携带二百五十公斤和六十公斤炸弹。

敌人的战斗机当然会伺机起飞。第一波制空战斗机队四十五架战斗机和第二波三十六架战斗机，将首先歼灭起飞的敌机，确保制空权，然后对各机场进行扫射。

以上是参加这次空袭的总共三百六十架飞机所分配的攻击目标。为了保卫机动部队本身，每艘航空母舰将留下三分之一的战斗机在上空巡逻，进行掩护。

七、搜索和警戒

在空战中先发制人，能以少胜多。因此，搜索和警戒十分重要。如果美国舰队察觉我方意图并前来堵击，而我方搜索机先行发现敌人的话，就有可能在海上一举歼灭敌舰队。“伊-19号”、“伊-21号”和“伊-23号”三艘潜艇，将在机动部队航路前方大约二百海里的地方进行搜索和巡逻。另外，第三战列舰战队（“比睿号”和“雾岛号”）和第八巡洋舰战队（“利根号”和“筑摩号”）搭载的共四架95式水上侦察机，将在机动部队周围大约一百六十海里范围内，实施搜索和警戒。

这次作战最重要的问题是对珍珠港的预先侦察。袭击珍珠港，如果扑空，事情就麻烦了。平时，美国太平洋舰队出入珍珠港频繁，在港内停泊的情况是很少的。况且，目前政治气候异常紧张，那里会发生什么变化，极难预料。至少应该在攻

击前一天对珍珠港实施侦察。可是，即使是秘密侦察，只要飞机一飞，一定会被敌人发现，从而引起敌人戒备。这样做，等于事先告诉敌人，“日本要袭击珍珠港啦！”那就不能保全奇袭成功。因此，原则上不能用飞机进行事先侦察，而要等潜艇的侦察报告。然而，大家知道，用潜艇进行秘密侦察也是很困难的。它不可能潜入珍珠港，充其量只能对珍珠港舰船出入情况进行监视罢了。如果到奇袭的前两天仍然对珍珠港内的舰船情况完全不明，非进行事先侦察不可的话，第八巡洋舰战队（“利根号”和“筑摩号”）将于X日前两天深夜离开机动部队，向珍珠港方向前进，由两架零式水上侦察机进行秘密侦察。

另外，作战计划还规定，在攻击队飞抵珍珠港前四十五分钟，也由第八巡洋舰战队派两架水上侦察机，到珍珠港以南海面实施敌前侦察。但是，开会时有人提出，这样做会使敌人过早察觉我方企图，于是把四十五分钟改为三十分钟，即侦察机于X日五时三十分（东京时间一时）起飞，大体上可以比攻击队早三十分钟到达珍珠港上空，然后立即把侦察报告通报给攻击队。

以上就是二十三日飞行军官作战联席会议上研究的全部空袭计划。此外，当天会议还有一件事值得提一下。在这次会议上，随同机动部队来到单冠湾的军令部情报部部员铃木英海军少佐，向与会者介绍了夏威夷方面美军航空兵力的最近动态。铃木海军少佐刚从檀香山回国，他提供的新情报对攻击队很有用。铃木海军少佐是乘“比睿号”战列舰从横须贺来到单冠湾的，他在介绍情况后，随即飞回东京。

铃木海军少佐对夏威夷方面美军航空兵力情况作了如下

介绍:

一、瓦胡岛

福特岛机场: 水上飞机约六十架。此外有两艘航空母舰的舰载机约一百六十架。

卡内欧黑机场: 水上飞机约五十架。

巴尔伯兹角机场: 一艘航空母舰的舰载机约八十架正在实施作业。

希凯姆机场: 四引擎重轰炸机约四十架, 双引擎重轰炸机约一百架。

惠列尔机场: 战斗机约二百架。此外, 还有称为攻击机的, 配合陆军作战用的强击机约七十架。

佩洛斯机场: 教练战斗机约三十五架。

二、中途岛: 水上飞机约九架。

三、威克岛: 水上飞机约六架, 战斗机约十二架。

八、北海怒涛

以二十三日作战联席会议为契机, 各舰分别向机动部队的舰员传达了空袭珍珠港的企图。奇袭珍珠港之举, 可能使舰员感到非常突然, 对他们个人来说或许是悲喜交加。但总的来说, 他们并没有丝毫动摇, 也不那么兴奋。通过作战准备, 他们已经感觉到开战的日子为期不远了。他们原来预料, 可能要到南方打仗; 也可能议论过空袭新加坡等地。可是, 机动部队却来到了最北头的单冠湾。没猜着, 于是他们又猜测, 是不是要跟苏联打仗呢? 可是不久就传达了要空袭珍珠港的事。他们只觉得, 果然如此。中国事变至今已经有五年之久, 日军还在那里拖拖拉拉地跟弱手打仗, 这样一来, 把人们的战争嗅觉都弄迟钝了。各舰主管人员向部属反复列举了日本跟美国的新仇旧恨, 竭力使他们同仇敌忾, 以提高士气。

“好大的风浪！”在飞行军官作战联席会议上介绍情况和反复进行磋商而被弄得精疲力竭的渊田海军中佐，来到了上甲板。海上狂风怒吼，波浪滔滔，一个劲儿地猛烈冲击着单冠湾。在严格的灯火管制下，一艘艘军舰的黑影摇晃不止，令人毛发直竖。一排排大浪不断涌来，冲击着军舰，在舰舷激起了白色的浪花，连舷梯也不得不暂时撤掉了。

“这么大的风浪，船要是在海上，可没法回来。”渊田海军中佐对旁边的“加贺号”飞行队长桥口海军少佐说。

“连舢舨也放不下去。”桥口海军少佐大声回答。

“北海的风浪可真凶！”渊田海军中佐喃喃地说。他心里嘀咕，北方航路老是这个样子的话，就很难在海上加油了。那天夜里的暴风雨雄辩地表明，在海上加油多么困难！

“总队长！你在想啥？”战斗机队长板谷海军少佐笑着走过来，贴着渊田海军中佐的耳边说，“总队长，今天晚上全体飞行军官都在‘赤城号’上过夜，所以决定开个壮行会。地点就在军官休息室。”

“Good idea！（好主意）”渊田海军中佐也笑着说。

“喂，总队长，可不准讲情绪不对的话呀！”

“噢，对啦。哈哈。”俩人一起笑了起来。

这时，源田参谋大声喊道：“喂！渊田，快来！已经准备好啦，长官也来啦。”

九、在沙盘模型前

作战联席会议的第二天，即二十四日，各飞行队长在所在

桥口海军少佐(海兵56期)是日本海军水平轰炸的行家，担任加贺号飞行队长也是渊田和源田一同举荐的

航空母舰上，分别按攻击计划向飞行员交代了作战任务。这天，各航空母舰参加袭击珍珠港的全体飞行人员，以飞行队为单位，轮流来到“赤城号”，参观瓦胡岛和珍珠港的沙盘模型。总指挥官渊田海军中佐站在模型旁边，用教鞭指着并说明地形和攻击要领。比如，他对鱼雷机队的飞行员讲解说：

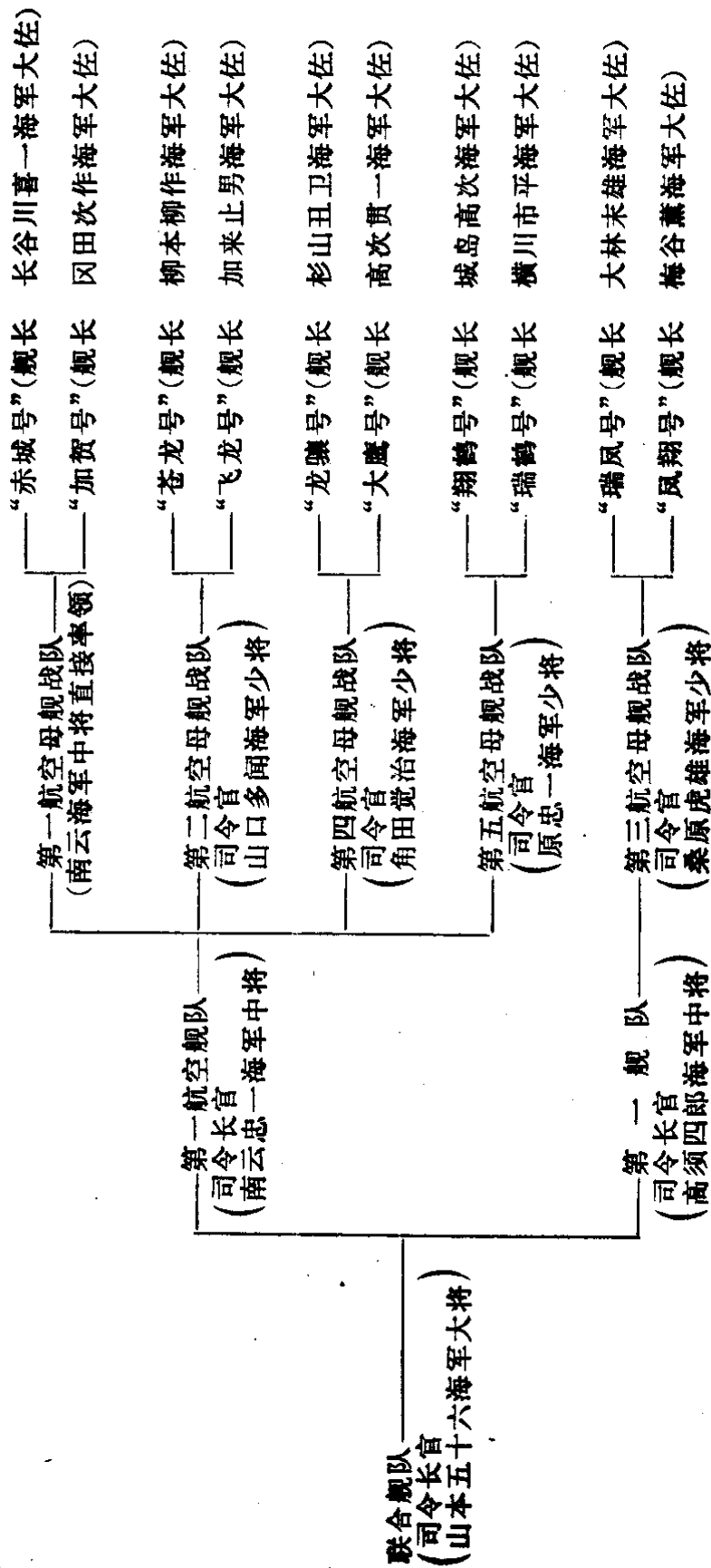
“鱼雷机队在这里接到攻击命令，就冲向山谷进入山坳，然后这样迂回过来，以五十米高度通过工厂区的障碍物就到岸边了。这同在鹿儿岛湾时训练的要领一样。一飞到岸边，立刻把高度降到二十米，然后马上投雷。这就是福特岛，目标可能并排靠在那里。要注意，这段距离只有五百米。这里水深只有十二米。就在这里实施我们苦练过的浅海鱼雷攻击。要特别留神，否则鱼雷会扎入海底。从先头中队开始，依次从右向左攻击。不要光挑好打的目标而过分集中在一个地方。一个中队攻击一艘军舰。”

从早到晚，连续讲解了二十多次。从鱼雷机队、水平轰炸机队、俯冲轰炸机队到制空战斗机队，都对照沙盘，充分交代了各自的任务。到晚上，渊田海军中佐讲得嗓音都有些发哑了。

后来，当袭击珍珠港返航后，有一位飞行员谈到这次袭击的感受时，说：“队长，瓦胡岛跟沙盘一模一样。”大家不由得哈哈大笑。

到九月下旬，自开始以袭击珍珠港为目的的战备训练不到两个月，机动部队已经名副其实地完成了出师准备。它正在从日本北部的一隅，窥视着遥远的珍珠港：是开战，还是妥协？当时是一九四一年十一月二十四日。

一九四一年十二月八日开战时日本航空母舰编制系统表



第七章 乙旗

一、开往夏威夷

第一航空舰队旗舰“赤城号”到达单冠湾那天，即十一月二十一日，大本营海军部发布了《大本营海军部第五号命令》，命令山本联合舰队司令长官实施开战部署。

大本营海军部第五号命令

昭和十六年十一月二十一日

奉敕 军令部总长 永野修身

兹命令山本联合舰队司令长官：

- 一、为遂行作战，指令必要的部队及时开赴待机海域。
- 二、在作战准备行动中，如遇美英荷军挑衅，联合舰队司令长官有权以武力自卫。
- 三、有关具体事项，由军令部总长下达指示。

十一月二十五日，根据上述命令，联合舰队司令长官山本五十六海军大将，从广岛湾的联合舰队旗舰“长门号”战列舰上，向空袭珍珠港的机动部队指挥官南云忠一海军中将发出绝密作战命令，指示向待机海域出击。命令称：“机动部队务于十一月二十六日自单冠湾出发，竭力保持行动荫蔽，十二月三日傍晚进入待机海域并加油完毕。”

机动部队的待机海域是，夏威夷群岛以北北纬 42°、西经 170°附近海面。

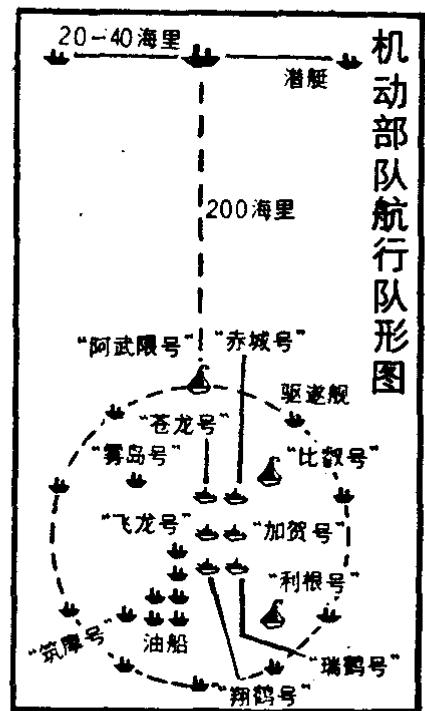
十一月二十六日六时——离天明还有很长时间，密云低垂，朔风怒吼，机动部队三十一艘军舰开始起锚，由三艘潜艇先导，悄悄地消失在波涛汹涌的北太平洋上。

这是秘密出击，没有人送行。只有在单冠湾外面监视敌潜艇并实施反潜巡逻的一艘警戒舰，发来了信号：“祝一帆风顺”。这艘警戒舰自然不知道机动部队出发的真正目的，它发来信号单纯表示礼仪而已。

“谢谢”。

“赤城号”一边回答信号，一边悄悄地穿行而去。舰尾的海军旗迎着晨风，哗啦哗啦地飘扬。这面海军旗不久就要换成作战旗了。但眼下还只是引弓不发。南云海军中将接到指令：“一旦日美谈判成功，机动部队应以返航集结采取行动。”但舰员并不知道这桩事。他们最后远望祖国海岸一眼，异口同声地高呼：“万岁！万岁！”在铅灰色的北方的大海上，这个声音传向远方……。

在旗舰舰桥上，航海长三浦义四郎海军中佐凝神望着前方。可以这样说，在飞行队起飞以前，他肩负着关系到这次作战能否成功的重任。他深深感到自己的责任重大。这位素来颇爱开玩笑的航海长，如今却变成了另一副模样了，紧闭双唇，耸起双肩，而且穿上了皮鞋。不只是穿了皮鞋，服装也整



整齐齐，打扮得干净利落。这个人平时穿的裤子屁股上开了绽，脚上是一双用旧皮鞋改制的拖鞋。大家平时看惯了他那副模样，今天他却打扮得象另一个人，叫人很难随便跟他开玩笑。在他身边的舰长长谷川喜一海军大佐两眼注视着前方的水天线。在舰桥下面的飞行指挥所里，渊田海军中佐靠着折椅，宁静地凝视着逐渐远离的祖国河山。此时此刻，谁能料到，祖国的领土千岛群岛就是因为这次行动，竟会演成离开祖国怀抱的悲剧呢！

二、对开战的疑惑

渊田海军中佐默默地想着：固然现在还不算是开战，但是事到如今非打不可了。兵在于势。飞行员们听到要到珍珠港作战，他们的战斗意志立刻高涨起来。多少个日日夜夜的剧烈训练，匆匆忙忙的出师准备，以及随之而来的出航，所有这些都使他们感到，机动部队的行动绝不是一般的出航，而是出发打仗。如此紧张的动向以及海军的历来气氛和传统对他们的熏陶，使得他们对祖国忠心耿耿。在这种气氛之下，没有一个人想过，作战也许有可能罢休。

呆在飞行指挥所的渊田海军中佐对队员们的这种斗志深有感受。他对他们的精神状态感到很放心，并认为理应如此。

“不过，就这样打起来，日本能否获胜呢？”渊田海军中佐的脑海里，无法抑制地出现了这样的疑问。

但是，作为军人，身在战场势必要战，而且要战之必胜。为了胜利，他本人在根本问题上对于作战指导是有不同的见

地的。然而，在战场上，对命令有所非议又能怎样？只能是尽最大努力投入战斗。

总之，这次攻击珍珠港，作为第一步棋来说，是上策的作战设想。虽然对根本的着眼点是不满意的，但也没有办法。在作战指导上，日本从一开始就应该歼灭美国太平洋舰队，然后占领夏威夷群岛，向美国本土推进。根本就不应该一下子把手伸得太长，诸如菲律宾、马来亚、香港、关岛，等等。资源固然很重要，有了资源可以打一场持久战争，但终归比不过美国的资源。南方地区在军事上是被世界遗忘的真空地带，只要太平洋战局顺利，便垂手可得。同美国作战，不东进，行吗？山本长官不是也曾说过，“不能负一年以上的责任”吗？既然如此，难道没有一种作战设想，在一年里大打出手，获胜告终吗？

总之，首先必须全歼美国太平洋舰队。现在，这个任务交给了我，我也可算是好运气。一定要大干一场。可是，珍珠港若是没有敌舰怎么办？听说是在夏威夷以南海域进行训练，那我们就到那里去与敌人决战好啦。提到与敌人决战，如果在这次出击航行途中遇到美国太平洋舰队，又怎么办？如果明天就出现这种情况，该怎么办？眼下还没有开战，南云长官会怎样处置呢？难道装作若无其事的样子，命令返航吗？不，那不行。从现在起，只要遇上太平洋舰队，就得立刻扑上去，把它消灭干净。这才象是打仗。要是我，我们就这么干。南云长官万一迟疑的话，我一定向他提出建议。

渊田海军中佐思绪万千。他已暗自下了决心。现在他的整个思想是，从纯军事观点出发，打赢这场战争。

不久，舰队排成了航行队形。六艘航空母舰居中，排成两路纵队。在航空母舰外四角上，有两艘战列舰和两艘巡洋舰，在航空母舰后面是八艘油船。在这些舰船周围，有九艘驱逐舰担负警戒。警戒部队旗舰“阿武隈号”轻巡洋舰，在这个环形队形的正前面。在环形队形前方大约二百海里的地方，有三艘潜艇，担负着航路巡逻任务。这是一支把北太平洋上的惊涛骇浪置之度外的威风凛凛的舰队。舰队驶向夏威夷以北的待机海域，航速十四节。从单冠湾出发后的第五天，即十一月三十日，这支舰队已经驶至东经 170° 一线，并完成了第一次海上加油。

三、密云下的机动部队

考虑到可能有美国潜艇巡逻，机动部队自单冠湾出发以来，实施了昼夜二十四小时的对潜警戒。同时估计美军巡逻机的巡逻圈有六百海里，为了避开巡逻机，机动部队在阿留申群岛和中途岛之间的海域航行。

在进击途中，对第三国商船也要注意避免相遇，否则，会使我方舰队全貌暴露。派了三艘潜艇先行，就是为了这个目的。潜艇一旦在航渡中发现船舶，立即向机动部队通报情况，并马上潜航。机动部队也立即大角度改变航向，设法荫蔽，以免被发现。但是万一被发现的话怎么办？如果在X日前两天出现这种情况，只好前功尽弃，迅速返航。

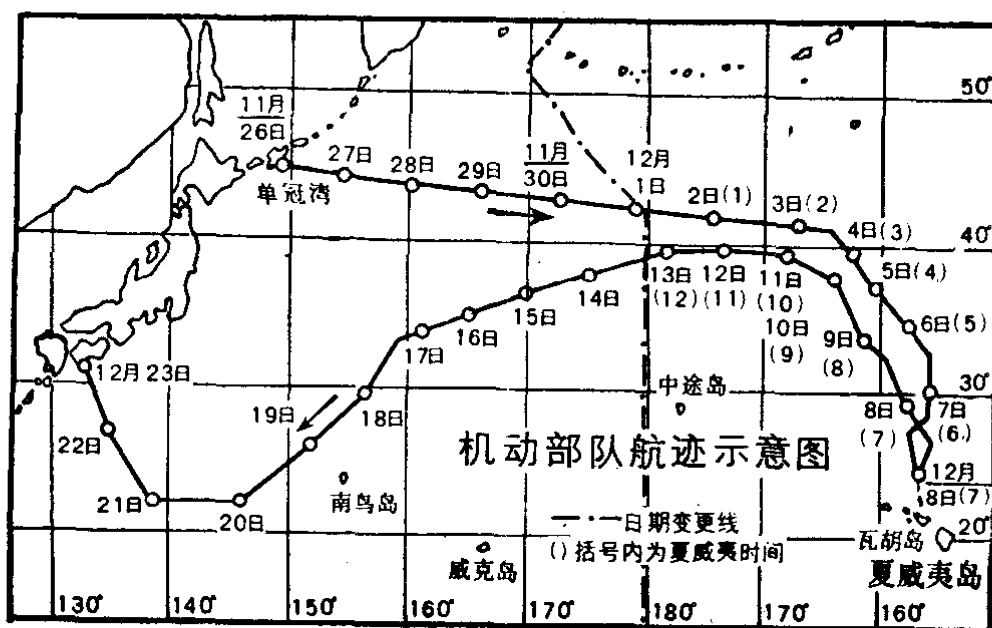
但是如果在X日前一天，那么既已深入虎穴，则视情况决定返航或者实施强攻。从这个计划中不难看出，日本多么

重视保守袭击珍珠港的秘密企图。

为了掩人耳目，在东京也采取了种种佯动措施。在临战前的十二月五一七日这三天，横须贺海军陆战队的尉官和水兵都被弄到东京去游览。人们看到水兵们不管时局如何，欢天喜地在东京街头尽情游逛，怎么会料到，在遥远的北太平洋上机动部队正在张牙舞爪，向夏威夷猛扑呢！

另外，日美之间的定期联络船“龙田丸”邮船的起航，也是实施佯动的大好机会。在政府决定开战的十二月上旬，日本邮船“龙田丸”象往常一样，在流行歌曲伴送下，由横滨起航驶往檀香山。这艘邮船在开战的当儿，掉转船头，回到了横滨。当十二月八日听到开战的消息时，不少人真的为“龙田丸”的命运提心吊胆。

除了机动部队采取措施力保行动荫蔽之外，由于天候条件也较有利，机动部队没有被美军巡逻机或潜艇发现，也没有被第三国商船发现。



出发以来，连日浓云密布，这个天然的帷幕把机动部队遮蔽起来，使它不易被巡逻机发现。在预定加油的那几天，海面比较平稳，十一月三十日实施了第一次加油作业；接着，六日和七日连续两天又顺利地加了油。海面比较平稳，没有出现在这个季节往往掀起的狂涛巨浪，因而加油作业不但得以顺利进行，器材准备工作也比较容易。这对于保持舰员特别是飞行人员的体力也很有利。

在有利的气象条件下顺利继续航行的机动部队，为了保守秘密企图，实施了严格的无线电管制——只收不发。在“赤城号”的无线电室里，几十名值更的无线电兵，带着耳机聚精会神地收听东京的广播，也没有漏掉夏威夷方面的无线电动态以及其他地方发出的电报。

机动部队专心静候开战日期的命令。

四、X 日

这时，在东京……。

从机动部队自单冠湾出发的第二天开始，即十一月二十七日至三十日，召开了政府和大本营联席会议，研究美方二十六日提案。会议认为，美方提案是要求日本全面屈服，只能理解为对日本的最后通牒；在此情况下，只好作出不得不开战的结论。二十九日，天皇降谕重臣研究答复美方提案的问题。三十日，联席会议通过了《关于对美英荷开战》的原案。会议决定，在战斗行动开始以前，向美国政府递交中止谈判的通告，在此以前，仍尽最后努力，继续同美方进行谈判。十二月

一日，终于决定开战。

十二月二日，大本营下达命令，定十二月八日为开始行使武力的日子。这天，机动部队已经通过日期变更线，进入了中途岛以北的西经海域，并收到了山本联合舰队司令长官在这天十七时三十分发来的电报命令：“十二月八日为X日。”

开战的攻击开始日期终于定下来了。但这份电报并没有给机动部队的行动直接带来任何变化。对机动部队的首脑来说，这是一份盼望已久的命令。因为不知道将来是开战还是返航，只是一股劲地往东驶去，心里总是不踏实。这下子总算定下来了。对机动部队的一般人员来说，没有必要做什么通知，反正他们已经认为开战了，只要机动部队在十二月八日那天对珍珠港实施攻击就是了。机动部队跟昨天那样，继续向东航行。

武力行使开始日——即开战日，为什么定为十二月八日呢？

十二月八日，夏威夷时间是十二月七日，星期日。对于这个问题，不能这样简单地理解：“美国舰队星期日放假，正好利用这个时候捣它的空巢。是个好主意。”

开战日期主要是根据是否便于空袭珍珠港和在马来亚登陆而定的。两者都预定在拂晓时刻开始。因此，最好在天亮前有月光，也就是说，选择满月（月龄十五）后三、四天的下弦月的日期比较合适，而十二月八日为月龄十九，正好是下弦月。另外，空袭珍珠港时，如果敌舰队届时不在那里，就达不到任何效果了。捣敌人的空巢是不行的。据说，美国舰队通常在周末从训练区返回珍珠港，因此推测，星期日早晨，太平

洋舰队停在珍珠港的可能性最大。综合这些条件，才把十二月八日定为命运攸关的X日。

在还没有制定珍珠港作战计划以前，军令部第三部^①平时就积极地对珍珠港的太平洋舰队的动态作了归纳整理。源田参谋使用的情报资料，大部分是他们提供的。

根据这些情报，可以把太平洋舰队最近的行动规律归纳为以下三点：

一、通常舰队于星期二出海，星期五返航；或星期五出海，下周末返航。舰只大致在珍珠港停留一周左右。除跨周出海的舰只外，舰队在星期日停在珍珠港内的可能性最大。

二、舰队的训练区估计在珍珠港南东海域。从截听到的美方飞机收发电报的时间来计算，从训练区到珍珠港，飞机需要飞行四十分钟至一小时，但飞行四十五分钟的情况为最多。以此推算，舰队训练区可能在瓦胡岛以南附近海域至毛伊岛以南附近海域，即大致在北纬19°以北。

三、舰队出海执行任务期间，是在海上还是临时在什么锚地停泊，均难以判断。但曾有过星期三临时在外停泊的例子。临时停泊点，除了拉哈纳和马拉瓦之外，还没听说有其他地点。

位于瓦胡岛东南的毛伊岛西北部，是美国太平洋舰队的锚地之一。

五、珍珠港有敌人吗？

从决定开战日期的十二月二日以后，东京连续不断地向机动部队发报，通报夏威夷方面的敌情。这种情报叫A情报。

^① 即军令部情报部。——译者

它详细说明进出珍珠港的美国舰队的动向。遗憾的是，这些情报都是两到三天以前的情况。看了它，可以了解两天以前的敌情，但对这两天内的敌情变化则一无所知，所以对攻击当天的敌情就很难作出准确判断了。不过，对飞行队袭击珍珠港仍起了很大作用，这次作战的成功，有一半归功于它。

现将主要情报分列如下：

十二月三日零时十七分收

A情报(十二月二日二十二时大本营海军部发)

十一月二十八日八时(地方时)，珍珠港情况如下：

战列舰两艘(“俄克拉何马号”、“内华达号”)、航空母舰一艘(“企业号”)、重巡洋舰一艘、驱逐舰十二艘出海。

战列舰五艘、重巡洋舰三艘、轻巡洋舰三艘、驱逐舰十二艘、水上飞机供应舰一艘返航。

返航的舰艇是十一月二十二日出海的。

十一月二十八日下午，据推测，珍珠港在泊舰艇有：

战列舰六艘(马里兰级两艘、加利福尼亚级两艘、宾夕法尼亚级两艘)、航空母舰一艘(“列克星敦号”)、重巡洋舰九艘(旧金山级五艘、芝加哥级三艘、盐湖城级一艘)、轻巡洋舰五艘(檀香山级四艘、奥马哈级一艘)。

十二月四日零时三十五分收

A情报(十二月三日二十三时大本营海军部发)

十一月二十九日下午(地方时)，珍珠港在泊舰艇有：

A区(海军造船厂至福特岛之间)

KT(海军造船厂西北码头)：“宾夕法尼亚号”战列舰、“亚利桑那号”战列舰。

FV(系留柱)：“加利福尼亚号”战列舰、“田纳西号”战列舰、“马里兰号”战列舰、“西弗吉尼亚号”战列舰；KS(海军造船厂修理码头)：“波特兰号”重巡洋舰。

入坞：重巡洋舰两艘、驱逐舰一艘。

其他地点：潜艇四艘、驱逐舰领舰一艘、巡逻舰两艘、油船两艘、修理舰两艘、扫雷舰一艘。

B区(福特岛北西及福特岛附近海面)

FV(系留柱):“列克星敦号”航空母舰。

其他地点:“犹他号”靶船、重巡洋舰一艘(旧金山级)、轻巡洋舰两艘(奥马哈级)、炮舰三艘。

C区(东港)

重巡洋舰三艘、轻巡洋舰两艘(檀香山级)、驱逐舰十七艘、驱逐舰领舰两艘。

D区(中港)

扫雷舰十二艘。

E区

无。

十二月二日至下午(地方时),无变化,未发现舰艇备航。水兵上岸。

十二月五日四时二十分收

A情报(十二月四日二十时三十分大本营海军部发)

珍珠港附近有无飞机巡逻,情况不明;亦未发现海上有飞机巡逻征候。

帕尔米拉岛、约翰斯顿岛和中途岛等地,似时有飞机巡逻。

十二月七日十时三十六分收

A情报(十二月六日二十二时大本营海军部发)

十二月五日上午(地方时),珍珠港情况如下:

“俄克拉何马号”战列舰、“~~华~~华达号”战列舰返航(出海八天)。

“列克星敦号”航空母舰、五艘重巡洋舰出海。

十二月五日下午六时(地方时),珍珠港在泊舰艇有:

战列舰八艘、轻巡洋舰三艘、驱逐舰十六艘。

入坞舰艇:轻巡洋舰四艘(檀香山级)、驱逐舰五艘。

十二月七日十九时收

A情报(十二月七日十七时大本营海军部发)

没有阻塞气球。

战列舰周围未设置防雷栅。

根据无线电通讯情况,看不出夏威夷群岛海域有飞机巡逻征候。

“列克星敦号”于昨日(地方时间五日)出海,舰上载有飞机。

据信,“企业号”已出海执行任务,舰上载有飞机。

十二月七日二十时五十分收

A情报(十二月七日十八时大本营海军部发)

十二月五日黄昏(地方时)，“犹他号”靶船、水上飞机供应舰一艘返航(为四日出海者)。

十二月六日(地方时)，珍珠港在泊舰艇有：

战列舰九艘、轻巡洋舰三艘、水上飞机供应舰三艘、驱逐舰十七艘。

入坞舰艇：轻巡洋舰四艘、驱逐舰三艘。

航空母舰和重巡洋舰全部在海上。

未发现舰队有异常现象。

瓦胡岛上平静，未实行灯火管制。

大本营海军部确信，此举必成：

以上是大本营海军部发来的关于夏威夷方面的敌情情报。估计情报来源出自当地，但渠道不明。当时担任日本驻檀香山总领事的喜多永男，后来调任青岛领事，并死于该地。

情报的主要来源是日本驻檀香山的副领事吉川猛夫(海兵61期)。其真实身份是日本海军少尉，海军谍报人员。

六、Z旗在飘扬

十二月六日，第二补给队(油船三艘)在给机动部队的第二航空母舰战队(“苍龙号”和“飞龙号”)和警戒部队(“阿武隈号”和九艘驱逐舰)加油后，离开了机动部队。次日，十二月七日，第一补给队(油船五艘)给警戒部队最后加满油后，也离开了。剩下的只有作战部队了，于是以二十四节航速南下，以高速向珍珠港逼近。飞机一架挨着一架摆满了六艘航空母舰的飞行甲板，由地勤人员作最后一次检查。地勤人员工作十分卖劲，因为他们知道，明天飞机将携带鱼雷和炸弹杀向珍珠港。飞行员也同样紧张地检查自己心爱的飞机上的装备。

这时，旗舰“赤城号”收到联合舰队司令长官山本五十六海军大将发来的一封电报训示：

“皇国兴废，在此一战，我军将士务须全力奋战。”

这份电示，立刻传达到了机动部队的全体人员。随后，“赤城号”升起了Z旗——三十几年前，在波涛汹涌的日本海上，在“三笠号”战列舰上也飘扬过的Z旗。

“打仗的时刻到来啦！”全体舰员热血沸腾。机动部队破浪前进，勇往直前。

零时五十五分(檀香山时间十二月六日十七时二十五分)，收到先遣部队“伊-72号”潜艇发来的侦察报告，报告说：“拉哈纳锚地无美国舰队。”

“果然如此！”在作战室里，南云长官望着幕僚们微笑着说。他们觉得这样也好，但又感到有点儿遗憾，两种不同的心情混杂在一起。

拉哈纳锚地是美国太平洋舰队经常使用的停泊场地。它是个开阔锚地，水很深。如果太平洋舰队在这里停泊，那是求之不得的绝好机会。飞行队为此拟好了一套拉哈纳锚地攻击计划，届时出动全部鱼雷机进行攻击，把在泊的巡洋舰以上的大型军舰统统击进海底，片甲不留。

七、航空母舰不在！

然而，随着时间的推移，太平洋舰队的主力在拉哈纳锚地停泊的可能性越来越小，最后得到的消息完全否定了这种可能。太平洋舰队的主力既然不在拉哈纳锚地，那它就在珍珠港，再不就在附近海上从事训练。南云司令长官忙着翻阅一叠电报，在太平洋舰队主力舰的舰名上，逐个地划了圆圈。

“内华达号”、“亚利桑那号”、“田纳西号”、“西弗吉尼亚

号”……。

八艘！八艘战列舰！当时推测，在夏威夷方面的全部战列舰，到昨天为止，都在珍珠港。只担心今天一天是不是有变动。只要今天没有变化，明天早晨就可以把它们统统抓到手。

南云长官又转过身子，望了望幕僚，他说：“正好全部战列舰都在，今天有没有出海的？”

情报参谋小野海军少佐一面望着记载整理好情报要点的黑板，一面回答说：“十一月二十九日，出海两艘，返航五艘。既然说有六艘在泊，那就说明原来港内已有一艘。估计这艘战列舰正在修理，或许已经入坞。二十九日出海的那两艘战列舰已经在十二月六日返航。目前，八艘战列舰都齐了。不过，二十九日返航的五艘战列舰，停留时间是八天，所以该出海了，说不定就在今天。”

草鹿参谋长插话说：“今天是星期六，明天是星期日。即便出海，按照惯例也应该在十日，也就是下星期二。”

“但愿如此。不过这个时期，美国舰队也可能不过什么星期六和星期日啦！”大石首席参谋搭腔说。

“可惜航空母舰不在。”源田参谋说。

“十一月二十九日，‘企业号’航空母舰同两艘战列舰、两艘重巡洋舰、十二艘驱逐舰一起出海了。那两艘战列舰已经六日返航了。但‘企业号’和重巡洋舰、驱逐舰都没回来。‘列克星敦号’航空母舰从二十九日以来，一直在珍珠港，但十二月六日又同五艘重巡洋舰出海了。看来，‘企业号’也许今天能返回珍珠港。按惯例，星期六是返航的日子。”小野参谋解释说。

按照日文写法，小野宽治郎(海兵56期)的职务是“通信参谋”。他的最后结局是在塞班岛失守后乘坐驱逐舰向日本本土突围时被美军鱼雷击中阵亡。时年36岁。死后特晋两级为大佐。

“另外两艘航空母舰‘约克城号’和‘大黄蜂号’到哪儿去了？一直没消息。会在夏威夷地区吗？”源田参谋有些疑惑地说。

“‘萨拉托加号’正在圣地亚哥修理。‘黄蜂号’^①在大西洋。‘约克城号’和‘大黄蜂号’是太平洋舰队所属兵力，按理应该在夏威夷地区，说不定今天会跟‘企业号’一起返回珍珠港呢！”小野参谋回答说。

“那可好极了。只要有这几艘航空母舰，八艘战列舰全不在也没啥关系。”源田参谋拍着手说。

“老兄，你是搞航空兵专业的，当然特别关注航空母舰啰。三艘航空母舰返航固然很好，可是，把八艘战列舰全部搞掉就更好啦！”大石首席参谋笑着说。

草鹿参谋长颇为重视反映在统计数字上的美国太平洋舰队的行动规律。他说：“航空母舰群或许可能星期六返航，但是战列舰不会在星期六和星期日出海。可以认为，明天，八艘战列舰都在。没有航空母舰，那也没办法。明天，该集中攻击珍珠港吧？”说完，他望了望南云长官，请他作出裁决。

十二月七日傍晚，云南司令长官作了如下情况判断：

一、夏威夷方面敌主要海军兵力有：战列舰八艘、航空母舰两艘、重巡洋舰约十艘和轻巡洋舰约六艘。航空母舰和重巡洋舰都已出海，其余兵力现在珍珠港。出海的部队在毛伊岛南方附近海域从事训练的可能性较大，但未在拉哈纳锚地停泊。

二、如今夜无大变化，将集中兵力攻击珍珠港。

三、据信，敌人迄今尚未特别加强警戒，但我方决不可疏忽大意。

^① “黄蜂号”是护航航空母舰，“大黄蜂号”及这里提到的另四艘航空母舰是大型攻击航空母舰。——译者

大石保(海兵48期)作为南云的首席参谋后来参加了兰空袭皇家队的中途岛海战。由于战败内少。

战后才知，日本机动部队于十二月七日(地方时)袭击珍珠港时，太平洋舰队八艘战列舰全在港内，这纯属偶然的巧合。

为了便于实施海上训练，自一九四一年(昭和十六年)五月，美国太平洋舰队共编成三个特混舰队。根据行动时间表，在这三个特混舰队中，至少保持一个在海上行动，而更常见的是两个特混舰队同时在海上。进行演习时，往往三个特混舰队一起出动。就是说，在预定的停泊期间内，通常有一个特混舰队轮流留在港内，但有时连一艘也不留。太平洋舰队所属舰艇全在珍珠港的情况，在一九四一年从来没有过。

Wilson Brown中将是在珍珠港被袭击之后才接手列克星敦号的指挥的。袭击发生时列克星敦号隶属的应该是第12特混舰队。Brown本人后来成为了罗斯福总统的海军副官。

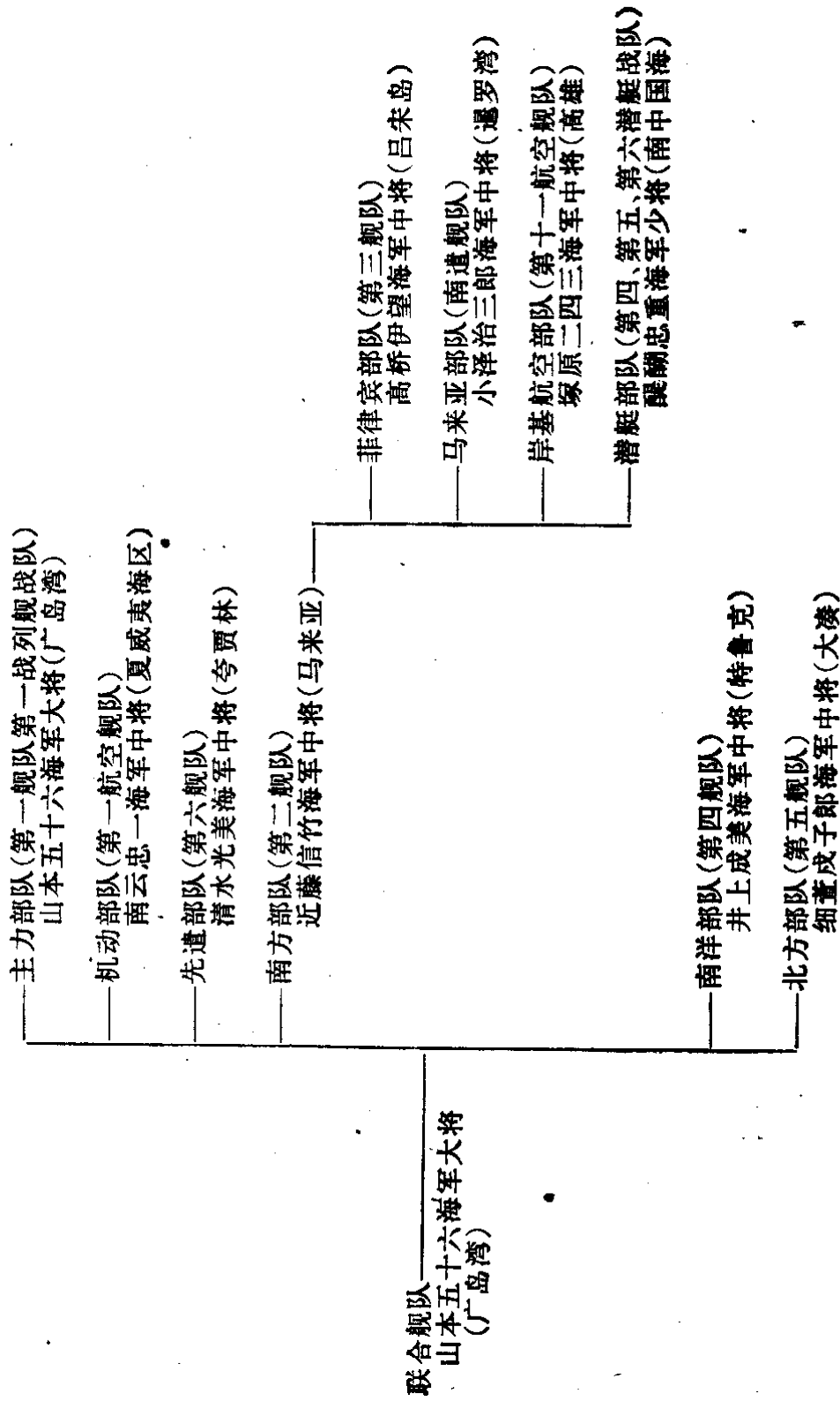
一九四一年十二月七日(地方时)袭击珍珠港时，“列克星敦号”航空母舰和巡洋舰部队正在海上执行任务。这支舰队是布劳恩海军中将指挥的第三特混舰队。当时，它正往中途岛运送飞机。另一支出海的舰队是哈尔席海军中将指挥的第二特混舰队。当时，第二特混舰队正在掩护“企业号”航空母舰向威克岛运送飞机，在返航途中。但属于这个部队的三艘战列舰，由于航速慢，不能随同“企业号”前往中途岛而被留在珍珠港。另一支部队是巴伊海军中将指挥的，由太平洋舰队主要战列舰编成的第一特混舰队，它当时正在珍珠港。

William S. Pye 中将12月6日还说：“日本人是绝对不敢跟美国开战的，我们实在是太强大了。”一天后他的战列舰部队就几乎被全灭。珍珠港之后金梅尔上将撤职，Pye在尼米兹上任前临时代理太平洋舰队司令负责善后清理工作。尼米兹上任后Pye曾率舰队支援威克岛，失败后调回国任海军战争学院(即海军参谋学院)担任校长。1945年退休。最终军衔上将。

可见，十二月七日，除了在海军造船厂修理的那艘战列舰外，太平洋舰队的所有战列舰全在珍珠港，这纯属巧合。

太平洋舰队的战列舰部队单独编为一个“战列舰舰队”(Battleship Force)，不叫“特混舰队”(Task Force)

一九四一年十二月八日开战时联合舰队编制一览表



第八章 瓦胡岛在望

一、漆黑的海面

十二月八日一时（檀香山时间七日五时三十分），“筑摩号”和“利根号”巡洋舰的零式水上侦察机，由弹射器弹射起飞，对珍珠港进行敌前侦察。

侦察飞行队编制

| 编制区分 | 机种 | 飞机架数 | 搭载舰名 | 任务 |
|-------|----------|------|---------|------------------|
| 敌前侦察队 | 零式水上侦察机 | 2 | 1 “利根号” | 对珍珠港和拉哈纳锚地进行敌前侦察 |
| | | | 1 “筑摩号” | |
| 搜索警戒队 | 95式水上侦察机 | 4 | 1 “雾岛号” | 在机动部队周围实施搜索、警戒 |
| | | | 1 “比睿号” | |
| | | | 1 “利根号” | |
| | | | 1 “筑摩号” | |

各航空母舰上已经做好攻击准备的飞机，按先战斗机后攻击机的顺序，排列在起飞线上。飞行人员集合在飞行员待机室里，等候命令。浪很大，以高速行驶的航空母舰摇摆相当厉害。在漆黑的海面上，舰尾后边划出一道白色的、逐渐向宽展开的长长的航迹。大浪时而打到飞行甲板上。负责固定飞

机的地勤人员，竭力设法使飞机不受军舰摇摆的影响，使飞机保持不动。

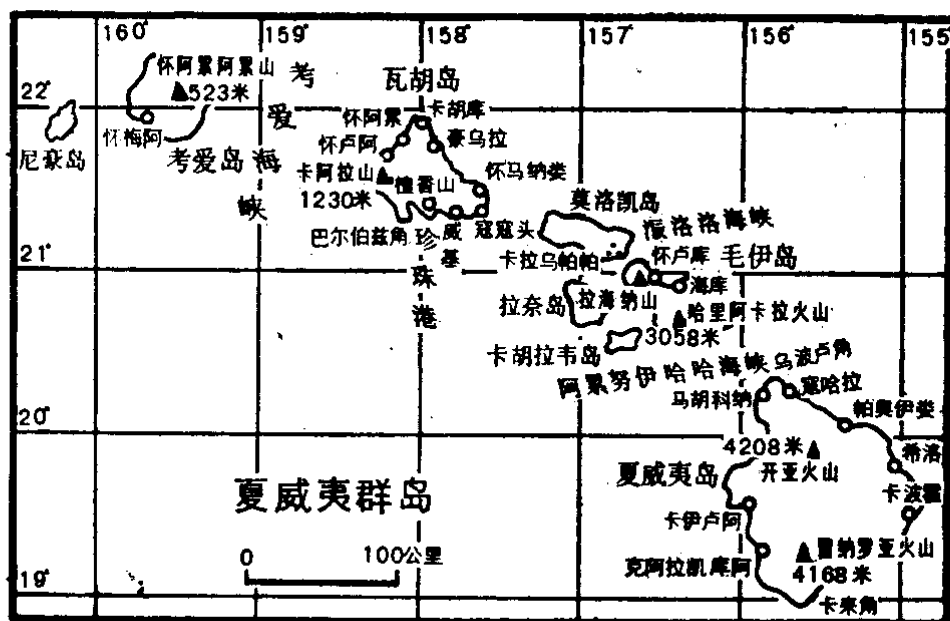
空袭飞行队总指挥官渊田海军中佐身穿飞行服，来到作战室。他说：“报告长官，我们走啦。”

“噢。”

南云长官站起身来，紧紧握着渊田海军中佐的手，说：“全靠你啦！”他随着渊田海军中佐下到飞行员待机室。“赤城号”舰长长谷川喜一海军大佐也已从舰桥来到这里。待机室的灯光很暗。狭小的待机室里挤得满满的，还有些飞行人员站在过道里。挂在待机室墙壁上的黑板上，写着一时三十分旗舰的位置：瓦胡岛以北二百三十海里。

“立正！”渊田海军中佐喊着口令，向长谷川舰长敬了礼。

长谷川舰长提高嗓门下令：“按原定命令出发！”



飞行员从待机室直接奔向各自的飞机。渊田海军中佐最后一个离开待机室，他登上扶梯，准备到飞行指挥所看一下。

这时，有人拍了他一下肩膀。转身一看，原来是源田参谋。他俩会意地笑了，虽然没有说话，但彼此是心照不宣的。这出戏的脚本作者正在从台后观看演出效果，而准备上场的主要演员则在表示：“别担心，保证打响！”

在飞行指挥所里，“赤城号”飞行长增田正吾海军中佐正在向起降作业人员作指示，看见渊田海军中佐上来后，就问他：“队长，摇摆很厉害，夜里飞行能行吗？”

舰桥上，风刮得呜呜直响。大浪不时地打到飞行甲板上。天空一片漆黑，看不到水天线。

“颠簸比摇摆还凶！要是演习的话，恐怕要等到天亮才能起飞吧。不过，你跟舰长说，没有问题！”

这时，站在身旁的战斗机分队长指宿海军大尉说：“我分管起飞。躲开浪峰，一架一架撤掉垫木，准行！”

这位战斗机飞行员是为了指挥在机动部队上空进行巡逻的战斗机而留在舰上的。

渊田海军中佐向聚集在飞行指挥所的人们打了招呼，表示告别。很少到指挥所来的军医长，也赶来送行。

“祝你马到成功！”在人们的问候声中，渊田海军中佐步向飞机。他的飞机——总指挥官机的尾翼涂着红黄相间的油漆，在夜里也很醒目。

二、一百八十三架飞机起飞了

一位做地勤工作的尉官在总指挥官机旁边等着渊田海军中佐。这位尉官一边扶着他上飞机，一边递给他一条白头巾

说：“这是地勤人员的一点心意，表示他们也很想跟你们飞往珍珠港。请你务必收下。”渊田海军中佐深情地点了点头，表示谢意。他接过头巾，把它紧紧系在飞行帽上。

1970年的电影《虎虎虎》中，这一轶事被改编为由源田实向渊田送头巾。

飞行指挥所下达号令：“开始发动！”

飞机发动机开始转动。航空母舰转舵，开始顶风航行。北风。舰桅上，Z旗——作战旗迎风招展。

试车后，飞机打开了航行灯。在飞机螺旋桨的震动下，航行灯的微小灯光闪烁着。

“起飞！”

飞行指挥所指示起飞的蓝色信号灯不断地划着圆圈。飞行甲板前面的战斗机开始起飞了。

发动机隆隆作响，飞机开始慢慢地滑行。军舰仍旧摇摆很凶，飞行甲板也随着摇晃不止。每摇晃一次，送行的人们就紧张地望着飞机。但是，在下一次摇摆到来之前，飞机已经蓦地起飞了。下一架飞机也是如此。即刻响起了暴风雨般的欢呼声。人们挥动着帽子，挥舞着手臂，有的摇动着小旗，为飞行员们送行。

十二月八日一时三十分，第一攻击波战斗机、鱼雷机和轰炸机，共一百八十三架飞机，相继从六艘航空母舰起飞，以指挥官机的指示灯为基准，大约十五分钟左右，在上空集合完毕，并编好了队形。

三、晨曦下的银鹰

在总指挥官机引导下，第一攻击波的编队群在机动部队

村田重治少佐后来被称为“雷撃の神様”。参加了中途岛海战。由于众所周知日军攻击“鱼雷”中浪费了时间，因此村田实际上毫无用处之地。赤城号沉没时他和渊田、板谷茂一起被救了下来。之后在1942年10月26日的圣克鲁斯群岛战役（日方称南太平洋海战）中阵亡。死后特晋两级为大佐。

高桥赫一少佐（海兵56期）曾经在中国战场服役。1942年5月8日在珊瑚海海战时攻击美国航母列克星敦号时被击落阵亡，死后特晋两级为大佐。

板谷茂少佐（海兵57期）后来参加了中途岛海战，第一波攻击部队进行了掩护。赤城号沉没时他和渊田、村田一块被救下。之后担任51航空战队参谋。1944年7月24日乘坐一架九六陆攻出差时被陆军航空部队误认为是敌机击落丧命。死后特晋一级为中佐。

上空盘旋一周，然后从旗舰“赤城号”上空，朝瓦胡岛飞去。

在总指挥官机后面，是由渊田海军中佐直接率领的水平轰炸机队的四十九架飞机。在右面五百米空中，飞行高度比水平轰炸机队低二百米的，是村田海军少佐指挥的、由四十架飞机编成的鱼雷机队。在左面五百米空中，飞行高度比水平轰炸机队高二百米的，是高桥海军少佐指挥的、由五十一架飞机编成的俯冲轰炸机队。板谷海军少佐指挥的、由四十三架飞机编成的制空战斗机队，在编队群上空五百米担任警戒和掩护。浓云密布，云高两千米。编队群逐渐升高，在云上飞行，以利荫蔽。不久，东边的天空开始破晓，脚下黑洞洞的云海也随着逐渐变白了。天空逐渐变成了蔚蓝色。不一会儿，一轮红日从东方升起，白花花的云海边缘呈现一片金黄。

“多么光辉灿烂的黎明呀！”渊田海军中佐不由得喊道。

他打开风挡玻璃，向后看了看编队群。从离他最近的一架飞机上，小队长岩井海军大尉向他招手微笑。一架架飞机在朝辉照耀下分外耀眼。

此人全名岩井健太郎，生平不详

航速表的指针指着一百二十五节（约二百四十公里/小时）。相当顺风。用不了一个小时，编队群就可以到达瓦胡岛了。

由于隔着云层，看不到海面，无法测定偏流^①。在这种情况下，纵然朝着瓦胡岛飞行，也会不知不觉地使飞机偏离航线。在云上飞行，很容易出现这种差误。檀香山时间刚过七时，渊田海军中佐打开定向仪开关和收话机，想接收檀香山广播电台的电波。

① 气象用语。这里指由于风造成的航线偏差。——译者

渊田海军中佐拨转着调音盘，一下子就收到了轻松的爵士音乐节目，声音很大。这大概是早晨的音乐节目。他又转了转定向仪的框式定向天线，调准了方向。

“松崎大尉！”渊田海军中佐通过传话筒呼叫驾驶员。指挥官机是三座飞机，前面驾驶席上是技术熟练、行动果敢的松崎三男海军大尉，后面坐位是无线电兵水木德信一等飞行兵曹。水木兵曹戴着耳机，等待抄收侦察机发来报告。

“是！”松崎海军大尉答道。

“我收到了檀香山的广播。现在开始利用广播电台导航。”

“是！”

“驾驶席的定向仪罗盘指示几度？”

“五度左。”

“好！现在修正航向。”

“是！”

驾驶员驾驶飞机向左旋回，把航向修正五度，然后立即定好定向仪罗盘的指针，并随即报告：“好！”

渊田海军中佐听到报告后，随即把指挥席定向仪罗盘的指针归零，并回答说：“好！”

这样，即使有点误差，也可以保证编队群飞到檀香山广播电台天线的上空。渊田海军中佐这才歇了口气，又开始收听爵士音乐。但是，瓦胡岛那边的云层倒底怎样呢？问题是瓦胡岛的天气情况。如果那里的云量也跟这里一样，对轰炸机来说，就有些麻烦了。渊田海军中佐耳朵听着爵士音乐，眼睛瞧着日出，一心一意盘算着如何指挥这场战斗。侦察机迄今

还没报告情况呢！

渊田海军中佐无意地拧着收话机的旋钮，把檀香山广播波道再调准一些。广播声音变低后，爵士音乐声背后似乎隐约夹杂着气象预报。

“啊！”渊田海军中佐屏息地又调了调波道，听起来好象是檀香山地区航空气象预报。他立刻拿起铅笔，全神贯注地听着。播音员缓慢地播送了两遍。渊田海军中佐迅速作了记录：

Averaging partly cloudy, with clouds mostly over the mountains. Cloud base at 3,500 feet, visibility good. Wind north, 10 knots.

（半晴。山上多云。云底高3,500英尺。能见度良好。北风，风速10节/小时。）

渊田海军中佐不由得乐了。这件事很偶然，即便事先安排，也不可能在这么好的时候得到这么好的情报。渊田海军中佐现在知道了目的地的天气情况，他对这桩事就放心了。现在该考虑下一步的问题了。他想：“檀香山地区是半晴天，那么，瓦胡岛的云层也可能断了。但山上有云，云底高大约一公里，如果按原先预定的那样，飞过瓦胡岛的东部山脉^①，由北东接近敌人就不好办了。因为是北风，莫如绕过岛的西岸，由南向北进入目标。能见度良好，这比啥都好。”

时间到了三时。编队群已经起飞一个半小时，不久就要到达瓦胡岛了，但云层依然连绵不断，望不到瓦胡岛的山影。侦察机该飞到敌区上空了，他们侦察得顺利吗？渊田海军中佐左思右想凝视前方。

^① 指寇阿劳山脉。——译者

这时，脚下的云层突然稀了，他通过云隙看到下面由岸浪构成的白色长带。

海岸线！

“松崎大尉，往下看。象是海岸！”渊田海军中佐喊道。

“是！是海岸！”

渊田海军中佐赶紧展开瓦胡岛航空地图，判断地形。现在，机群已经准确地到达瓦胡岛北端卡胡库角上空。

“松崎大尉，这是瓦胡岛北端卡胡库角。现在向右转向，沿着海岸转到岛的西侧。”

“是！向右转向。”

指挥官机向右急转弯，后续编队群跟着也向瓦胡岛西侧旋回。转向时，从指挥官机上，能清楚看到后续编队群。渊田海军中佐打开风挡玻璃，站起来数了数。很好，没有一架飞机掉队。

“松崎大尉！”渊田海军中佐通过传话筒向驾驶员喊道。

“是！”

“瓦胡岛左上空可能出现敌机。注意观察！”

“是！”

渊田海军中佐也睁大眼睛，注意观察瓦胡岛上空，生怕漏掉一点黑影。

哪里都没有敌机的影子。瓦胡岛上空只是有云。除了海岸线外，还看不到地面。可是快到下达展开命令的时间了。

渊田海军中佐通过传话筒问无线电兵：“水木兵曹，侦察机报告情况没有？”

“还没有报告情况。”

渊田海军中佐又对驾驶员说：“松崎大尉，侦察机还没报告情况。看来奇袭不成问题了。”

“是！我想能行。”

“好！那么就下达展开命令吧。水平轰炸机队顺着向西迂回就行。”

“是！”

渊田海军中佐举起信号枪，向机外打了一发信号弹。

一条火龙拖着硝烟，划破了长空。

这是命令部队展开的信号。

这时，东京时间八日三时十分（檀香山时间七日七时四十分）。

四、“攻击！”

空中攻击队在抵近目的地时，由航行队形展开为预备攻击队形。

在出发途中，各攻击队紧跟在以三千米高度飞行的总指挥官机的后面，结成密集队形。但各攻击队的攻击方法不同，所以，在开始攻击之前，各队应根据自己的攻击方法，事先占领有利阵位。譬如，为了便于发射鱼雷，鱼雷机队需要降低飞行高度；俯冲轰炸机队则必须把飞行高度提高到四千米，以便于俯冲。另外，有的攻击队还要考虑风向。对俯冲轰炸机来说，最好是顺风，因此要转向上风方向；对水平轰炸机来说，最好是逆风，因此要转向下风方向。就是说，当总指挥官下达展开命令后，各攻击队即由航行队形展开为各自的预备攻击队

形;在总指挥官下达攻击命令后,各攻击队按照事先规定的攻击顺序,实施攻击。

这次作战,根据强攻和奇袭两种不同情况,规定了两种不同的攻击顺序。

如果是奇袭,由鱼雷机队打头阵。这就是说,鱼雷机队在敌人高射炮开火以前冲入敌阵,以获得最大的奇袭效果。接着,水平轰炸机队和俯冲轰炸机队在鱼雷机队攻击之际,先后开始攻击。安排俯冲轰炸机队最后攻击,还有另外的考虑:就是说,希凯姆机场和福特岛机场离舰船锚地很近,因此,需要注意避免俯冲轰炸机进行轰炸时升起的硝烟妨碍鱼雷机队和水平轰炸机队攻击舰船。

如果是强攻,情形便不同了。首先由俯冲轰炸机进行攻击,造成敌人阵势混乱,牵制和吸引敌对空火力。于此同时,水平轰炸机队也实施轰炸,压制敌对空火力。这样,当轰炸吸引住敌人的注意力时,鱼雷机队便乘隙实施鱼雷攻击。

究竟是实施奇袭还是强攻,这要由总指挥官在下令展开时作出判断。为了保守秘密企图,不用无线电下达命令,而规定用打信号弹的办法把奇袭和强攻加以区别:奇袭时打一发,强攻时打两发。

唯有制空战斗机队,不论奇袭还是强攻,在总指挥官下达展开命令后,立即进入敌上空,首先歼灭上空的敌战斗机。

现在,各攻击队看到指挥官打了一发信号弹后,立即领会他的意思并开始展开。然而,由于断云隔着,在高处进行警戒的制空战斗机队,没有看到指挥官机发出的信号。

下令展开后,渊田海军中佐观察着部队的行动,他发现

制空战斗机队毫无展开的迹象。

“他们可能没有看到信号。”渊田海军中佐立即作了这样的判断，朝着制空战斗机队方向又打了一发信号弹。

这回，制空战斗机队看到了信号，立即加大速度，向瓦胡岛上空飞去。

可是，这时发生了误解。俯冲轰炸机队指挥官高桥海军少佐看到后一发信号弹后，把它跟前一发信号弹累积在一起，误认为是打了两发信号弹——实施强攻。既然是强攻，就该由俯冲轰炸机队先下手了。

不久，进行敌前侦察的“筑摩号”侦察机发来报告说，珍珠港有战列舰十艘，重巡洋舰一艘和轻巡洋舰十艘，并报告了敌舰的锚位。这架侦察机还报告说，珍珠港风向东北东，风速四米/秒，敌舰队上空云高一千七百米，云量七^①。

对拉哈纳锚地进行侦察的“利根号”侦察机，也在这前后通报说：“敌舰队未在拉哈纳锚地。”

“还是没有航空母舰！”渊田海军中佐原来也抱着侥幸心理，希望敌航空母舰昨天（星期六）能够返航。现在，只好决定集中兵力攻击珍珠港内的全部战列舰了。

云量逐渐变小，不少地方云层断开。编队群接近珍珠港时，晴空如洗，从瓦胡岛的西北山谷清楚地看到了整个珍珠港。

“报告队长，看到了珍珠港！”松崎海军大尉激动地喊道。

渊田海军中佐聚精会神地望着。

看到了！就在那里！

^① 气象用语。指十分之七的天空有云。——译者

福特岛的内外两侧都是战列舰的笼式舰桅！

渊田海军中佐冷静地拿起望远镜观察，数数停泊的舰只。

正好八艘！

“水木兵曹，现在发攻击令！”渊田海军中佐一面用望远镜观察，一面通过传话筒向水木兵曹大声喊道。

水木兵曹按着电键，反复拍发了密码命令：“突、突、突……。”

“报告队长，攻击命令发布完毕。”

“很好！”

这时，东京时间八日三时十九分（檀香山时间七日七时四十九分）。

珍珠港攻击部队编制

| 编 | 制 | 区 | 分 | 指 | 挥 | 官 | 机 | 种 | 飞 | 机 | 架 | 数 | 搭载舰名 | 攻击目标 |
|---------|--------|--------|--------|----------|----------|----------|----------|---------|----------------|----------|----|-------|------|------|
| 珍珠港攻击部队 | 第一攻击波 | 水平轰炸机队 | 第一攻击队 | 渊田中佐 | 渊田中佐 | 渊田中佐 | 97式舰载攻击机 | | 360 | 50 | 15 | “赤城号” | 战列舰 | |
| | | | 第二攻击队 | | | 桥本少佐 | | | | | | | | |
| | | | 第三攻击队 | | | 阿部大尉 | | | | | | | | |
| | | | 第四攻击队 | | | 楠美少佐 | | | | | | | | |
| | | 鱼雷机队 | 特第一攻击队 | 村田少佐 | 村田少佐 | 97式舰载攻击机 | 40 | 12 | “赤城号” | 战列舰、航空母舰 | | | | |
| | | | 特第二攻击队 | | 北条大尉 | | | | | | | | | |
| | | | 特第三攻击队 | | 长井大尉 | | | | | | | | | |
| | | | 特第四攻击队 | | 松崎大尉 | | | | | | | | | |
| | 俯冲轰炸机队 | 第十五攻击队 | 高桥少佐 | 高桥少佐 | 99式舰载轰炸机 | 54 | 27 | “翔鹤号” | 惠列尔、福特岛、希凯姆机场 | | | | | |
| | | 第十六攻击队 | | 坂本大尉 | | | | | | | | | | |
| | | 第十七攻击队 | | 板谷少佐 | | | | | | | | | | |
| | | 第十八攻击队 | | 志贺大尉 | | | | | | | | | | |
| | 第二攻击波 | 制空队 | 第一制空队 | 板谷少佐 | 渊田中佐 | 36 | 9 | “赤城号” | 空中敌 | | | | | |
| | | | 第二制空队 | | | | 志贺大尉 | | | | | | | |
| | | | 第三制空队 | | | | 菅波大尉 | | | | | | | |
| | | | 第四制空队 | | | | 冈岛大尉 | | | | | | | |
| 水平轰炸机队 | | 第五制空队 | 佐藤少佐 | 佐藤少佐 | 97式舰载攻击机 | 54 | 27 | “翔鹤号” | 卡内欧黑、希凯姆、福特岛机场 | | | | | |
| | | 第六制空队 | | 兼子大尉 | | | | | | | | | | |
| | | 第五攻击队 | | 市原大尉 | | | | | | | | | | |
| | | 第六攻击队 | | 岛崎少佐 | | | | | | | | | | |
| 俯冲轰炸机队 | 第十一攻击队 | 江草少佐 | 江草少佐 | 99式舰载轰炸机 | 81 | 18 | “赤城号” | 航空母舰、洋舰 | | | | | | |
| | 第十二攻击队 | | 牧野大尉 | | | | | | | | | | | |
| | 第十三攻击队 | | 江草少佐 | | | | | | | | | | | |
| | 第十四攻击队 | | 小林大尉 | | | | | | | | | | | |
| 制空队 | 第一制空队 | 进藤大尉 | 进藤大尉 | 36 | 9 | 9 | “赤城号” | 空中敌 | | | | | | |
| | 第二制空队 | | 二阶堂大尉 | | | | | | | | | | | |
| | 第三制空队 | | 饭田大尉 | | | | | | | | | | | |
| | 第四制空队 | | 熊野大尉 | | | | | | | | | | | |

第九章 太平洋舰队覆没

一、第一攻击波

高桥海军少佐接到攻击命令后，立即指挥俯冲轰炸机队进入预备攻击阵位。五十三架俯冲轰炸机分两路，其中一路由他亲自率领，奔向福特岛和希凯姆机场，另一路由坂本明海军大尉指挥，飞向惠列尔机场。

高桥海军少佐看到两发信号弹后，判断为实施强攻，自然认为由他打头阵。现在，接到攻击命令，毫不迟疑地开始行动了。

高桥海军少佐看到，离珍珠港不远的希凯姆机场上，巨大的机库一栋挨着一栋，重轰炸机刚从机库里拖出来，排列在停机坪上。攻击的目标真是不少啊！

“好吧，等着瞧吧！哪能让这些家伙起飞！”高桥海军少佐立即调转机头，驾机俯冲过去。第二架飞机也跟着飞了过去。接着，第三架、第四架……。

顿时，希凯姆机场上升起了浓烟。福特岛机场也升起了硝烟。在比较远些的惠列尔机场那边的上空，也升起了高大的烟柱。

这时，村田海军少佐率领的鱼雷机队的第一中队，已经迂回到珍珠港的湾口，正从希凯姆机场那边穿过海军造船厂地

区,进入攻击航向。村田海军少佐清楚地知道,这次作战是奇袭,应该首先由鱼雷机队开始攻击。所以,希凯姆机场上突然升起硝烟,使他很吃惊。这可不行!硝烟遮住鱼雷机队的目标还了得,只好赶紧夺近路实施鱼雷攻击了。原来,总指挥官渊田海军中佐精心安排,分秒不差地在预定的攻击开始时间三时三十分(檀香山时间八时)由鱼雷机队打出开战的第一颗鱼雷。现在,这一切都枉费心机,攻击开始时间比预定提前了五分钟。

第一攻击波各攻击队的攻击开始时间是:

俯冲轰炸机队 三时二十五分(檀香山时间七时五十五分),对惠列尔机场和希凯姆机场实施轰炸。

鱼雷机队 三时二十七分(檀香山时间七时五十七分),对战列舰实施鱼雷攻击。

制空战斗机队 三时三十分(檀香山时间八时),开始扫射地面。

水平轰炸机队 三时三十五分(檀香山时间八时五分),对战列舰实施轰炸。

二、“虎! 虎! 虎!”

下达攻击命令后,渊田海军中佐直接率领的水平轰炸机队,利用攻击前间隙,由瓦胡岛西侧迂回到该岛西南端巴尔伯兹角上空。

巴尔伯兹角机场位于巴尔伯兹角左面。这个机场只是一片空地,一架飞机也没有。

据说,美军在巴尔伯兹角设有强大的高射炮阵地,它担负着珍珠港的对空防御。渊田海军中佐特别注意观察它们将如何开火,但哪里也没有看到火光。

随后，渊田海军中佐转头观察珍珠港上空和地面情况。上空，全是日本战斗机。看来，哪里都没有发生空战，地面上也没看到高射炮开火。

珍珠港里的军舰，象安睡那样，一动不动地停在那里。檀香山广播电台跟往常一样，继续广播节目。

奇袭肯定能成功。但是，如果不能取得战果，即便成功也没啥意义。关键是战果。不管怎么样，飞行队的本领是过硬的。作战进行到这种程度，纵然还没有看到战果，也是有把握的。行！向上级报告吧。南云长官、山本长官以及大本营都在等待呢！

渊田海军中佐望了望水木兵曹。水木兵曹早就等待这个时刻，立即会意地拿起了暗码表。

“水木兵曹，用甲种电波向舰队发报：‘我奇袭成功！’把发报机调好，使东京也能直接收到。”

“是！”水木兵曹按着电键，发了电报。

“报告队长，‘赤城号’已经收到电报了。”

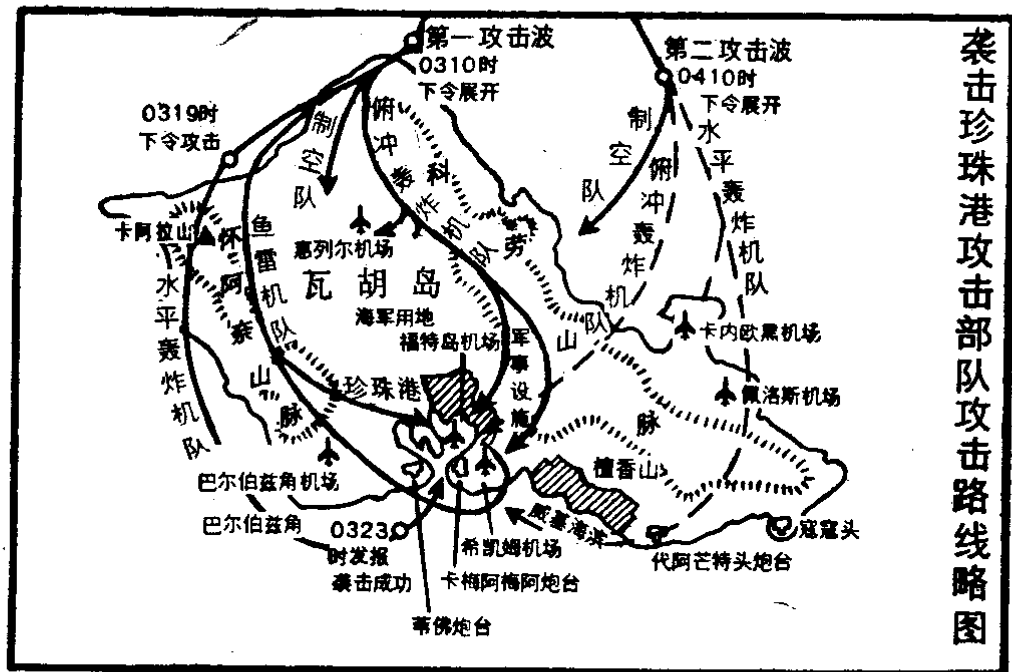
这时，东京时间三时二十三分。^①

虎！虎！虎！的片假名是トラトラトラ

奇袭成功的暗码是“虎”字。“赤城号”转发了这份电报。但是，在广岛湾的联合舰队旗舰“长门号”战列舰以及东京大本营，不等它转发，早已直接收到了这份电报。这对当时比较简单的小型航空发报机来说，确实是个了不起的新纪录。诚然，电文是个“虎”字，而虎被认为能从千里征途上归来，所以，它是从三千海里之遥飞回去的吧。

不久看到希凯姆机场上黑烟腾空而起，紧接着，福特岛机

① 檀香山时间是十二月七日七时五十三分。——译者



场也升起了烟柱。

“哎呀，俯冲轰炸机队先干起来了！”渊田海军中佐皱了皱眉头。接着，在战列舰群那边，也升起了水柱——鱼雷命中了。一道、两道、三道……。

渊田海军中佐决定趁着机场上空硝烟还没有广为扩散，立即开始水平轰炸。他向水平轰炸机队下了命令。

“水木兵曹，下令水平轰炸机队开始攻击！”

为了把全队攻击和只是水平轰炸机队攻击的两种命令区别开，这次作战规定：全队攻击的命令暗码为“突、突、突……”，而水平轰炸机队攻击的命令暗码为“哧、哧、哧……”。“哧”是日语“攻击”一词的第二个字母，“突”是这个词的第一个字母。

渊田海军中佐在命令无线电兵向水平轰炸机队下达攻击命令的同时，向驾驶员松崎海军大尉发了一个视觉信号，表示开始攻击。

片假名为トト

“松崎大尉，迂回，开始攻击！”

指挥官机的机翼左右摆动，向后续机示意。然后，指挥官机立即调转机头，后续各中队随着拉开距离，排成单纵队。为了避开前面中队飞行时产生的气流，各中队之间拉开二百米距离。十个中队排成了一列长蛇。

“报告队长，让向导机开到前面吧。”松崎海军大尉说。

“好！”

渊田海军中佐望了望第二架飞机。第二架飞机就是向导轰炸机，驾驶员是渡边晃一等飞行兵曹，投弹手是阿曾弥之助一等飞行兵曹。在当时日本海军中，他们的技术是首屈一指的。他们搭配在一起，可谓相得益彰了。在舰队轰炸表演比赛中，他们总是保持第一名，简直是一对活国宝。他们的人缘也好，性格开朗。

松崎海军大尉向第二架飞机打了招呼，渡边兵曹会意地点了点头。随后，指挥官机略微升高，让向导机赶到前面去。渊田海军中佐看了看第二架飞机风挡玻璃内胖胖的阿曾兵曹的面孔。阿曾兵曹向他微笑着，敬了个礼，渊田海军中佐也招手致意。

“好好干！”

于是，向导机赶到前面，跟指挥官机调换了位置。

三、中 弹

快要进入轰炸航向的时候，敌高射炮突然开火，在编队航向前面构成一道道弹幕。敌人逐渐修正了炮弹的炸点，编队

周围竟是炮弹爆炸的深灰色硝烟。渊田海军中佐头一次看到美国高射榴弹爆炸，觉得它的硝烟比日本的黑得多。他想，可能因为黑，所以才显得更密。有一颗炮弹在近处爆炸，连坐位都感觉到震动。炸点迅速地在高空扩散。

渊田海军中佐直起腰，看炮弹到底是从哪里打来的。他觉得舰上炮群开火比较早，至于岸上高射炮位在哪里，却看不清，地面上哪里也看不到发射闪光。

渊田海军中佐暗自佩服敌人防备周密，他想：“攻击开始后不到五分钟，他们就还击了。日本海军就做不到这一点，日本人善于进攻，却防备不周。”

突然，指挥官机象挨了一大棒似地震了一下，不过还在照常飞行。

“报告队长，震得好厉害啊。是不是哪里被打坏了？”松崎海军大尉问道。

没等渊田海军中佐回话，后面的水木兵曹报告说：“机身左侧被弹片打穿，方向舵索有一半粗细被打坏了。”

“松崎大尉，驾驶情况怎样？”

“情况正常。”

刚刚松了一口气，突然，指挥官机又剧烈摇晃起来。这回，大概炸点离飞机特别近。不过，目标已经近了。这个中队的攻击目标，是停在福特岛东侧最北边的“内华达号”战列舰。编队正在飞过珍珠港的湾口上空。再坚持一下就到了。可是，下面大大小小二十多艘敌舰的高射炮火力全集中到这个先头中队，编队飞行高度只有三千米，要飞过这段距离到达北部可不那么容易。这下子可要挨打了。照这么下去，不仅

是先头中队，连后续中队也会遭到敌人集中火力的攻击，有被各个击破的危险。看来，以单纵队的长蛇阵进入目标是失策了。哪怕侧风也好，从代阿芒特头方向以横队一齐进入目标就好啦。可是现在已经离目标很近了，只能豁出去干啦。渊田海军中佐这样寻思着。

向导机象匹辕马，一股脑儿地直奔目标，频繁地修正航向。渊田海军中佐不再去理会敌高射炮火，只是盯着向导机携带的那颗炸弹了。投弹开关已经打开，只要搬动一下投弹把手就可以投弹了。时间显得过得很慢。

又一次发生了激烈的震动。可能又来了！向导机也来回摇晃起来。渊田海军中佐转头瞧了一下旁边的三号机。啊！它携带的那颗炸弹突地从机身下面掉了下来。

渊田海军中佐心想：“三号机的投弹手平时就有点毛手毛脚。进行训练的时候，编队一齐投弹，而三号机投弹总是或过早或太迟，难得准确。他投的那颗炸弹常常离目标比较远。尽管编队轰炸的弹着点覆盖目标（即捕捉目标），也得不到命中弹。这样，实施编队轰炸也失去它应有的意义。所以，曾经对他从严要求，反复训练，可他还是在这紧要关头老病复发了。”

渊田海军中佐不由得朝着三号机挥舞拳头，并轻轻地敲了自己头两下。三号机的投弹手隔着风挡玻璃难为情地挠了挠头。渊田海军中佐发现，三号机似乎有点不对头，一看，原来在漏油。于是，他用粉笔在小黑板上写了“怎么啦”几个大字，把黑板贴在风挡玻璃上，让三号机看。三号机的投弹手马上用望远镜看了一下，举了举手，表示明白。随后，他也在黑板上写了几个字，然后举到玻璃旁。渊田海军中佐用望远镜

一看,写的是“机身下部中弹”。再一瞧,被打断的炸弹挂索垂下,在风中来回摆动。渊田海军中佐感到抱歉,觉得刚才不应该责备他。于是,他又写道:“可返航”。三号机回答说,“破坏不重,可一起行动”,并且再三敬礼恳求。但它的炸弹已经丢掉了,所以,冒着弹雨跟着编队一起行动也没有什么意义了。渊田海军中佐苦笑一下,但也理解三号机组的心情,只好深情地点了点头,表示同意。

对了,该投弹了。渊田海军中佐赶快把视线移向向导机。

不巧,正当向导机准备投弹的时候,忽然飘来一块断云,把目标挡住了。“会不会出问题呢?”渊田海军中佐焦急地注视着向导机,可是总是不见它投下炸弹来。他觉得已经错过时机了。这时,向导机侦察席上突然露出了阿曾兵曹的面孔,他举手向渊田海军中佐摆了摆。果然,他们被断云遮住目标,错过了瞄准时机。

向导机微微左右摆动,向两侧示意已经错过瞄准时机,然后向右转弯,朝檀香山方向飞去,以便再次进入目标。渊田海军中佐无可奈何地回头望了望,他想,刚刚摆脱这弹幕,多么不易啊。

这时,敌人的高射炮已经转移火力,集中向第二中队射击了。

四、一千米高的火柱

在迂回的时候,渊田海军中佐望了望三号机的炸弹刚才掉落的海面。这颗炸弹正好落在珍珠港的湾口入口处;在海

面上还能看到掀起的一道道波纹。附近有一艘驱逐舰模样的军舰。他想，这颗炸弹至少也把这艘驱逐舰吓得胆战心惊了。再仔细一看，这艘舰似乎在浮坞里。从湾口的两岸拉着一条绳索，好象关闭了出入口。莫非是在拉上防潜网？这时，渊田海军中佐蓦地想到了袖珍潜艇。

关于袖珍潜艇的事，渊田海军中佐了解得不多，不晓得袖珍潜艇是怎么一回事和为啥参加这次作战。袖珍潜艇的作战目的以及由它们组成的特别攻击队的编成情况等，渊田海军中佐一概不清楚。只是从潜艇部队当时派到旗舰“赤城号”来的那位潜艇参谋濑谷海军中佐那里了解到一点情况：几艘袖珍潜艇计划在袭击珍珠港前夕潜入港内，但是在实施空袭之前，即使发现最好的时机，也绝不抢先攻击。由于听说过这么几句话，所以看到敌人好象在布置防潜网后，突然想起了这些潜艇。

“眼下，袖珍潜艇正潜坐在水池般的珍珠港的海底某个地方。他们把打头阵的机会让给了飞行部队，耐着性子祝愿飞行部队袭击成功。只要布设在湾口的防潜网开着，他们在攻击后还有一线脱险希望，但从现在的情形看，这种希望是绝对地落空了。”想到这里，渊田海军中佐不知不觉热泪盈眶，并再一次感到战争是残酷的。他默默地向他们表示：袖珍潜艇的各位艇员们，感谢你们；我们一定竭力而为。

刚才由于断云妨碍了瞄准，水平轰炸机队第一中队飞过了目标，准备从头来。后续中队有的陆续投了弹，有的也错过了瞄准时机。其中，有的中队进入三次，还没有得手。

渊田海军中佐趁飞机在檀香山上空向左迂回之际，不断

观察了珍珠港的战况。突然，福特岛东侧停靠战列舰的地方发生了震天动地的大爆炸。一时浓烟滚滚，火柱高达一千多米。这是火药和炸药燃烧爆炸时特有的又黑又红的火柱。过一会儿，连离珍珠港比较远的第一中队也受到震动，猛烈地摇摆了一下。

“松崎大尉，你看，这可是大爆炸呀！”

“队长，是炸中了舰上的弹药舱而引起的爆炸吧，好厉害呀！”

战斗已经进入高潮，作战空域逐渐为硝烟所笼罩。

第一中队再次进入轰炸航向。渊田海军中佐用望远镜仔细观察战列舰群。他判断发生大爆炸的可能是北起第二艘战列舰“亚利桑那号”。熊熊大火仍在燃烧，浓烟遮住了预定要攻击的最北面的“内华达号”战列舰。糟糕！渊田海军中佐用望远镜一艘一艘地观察由水平轰炸机队负责攻击的战列舰。北起第三艘战列舰“田纳西号”也起了大火。北起第四艘战列舰是“马里兰号”，它似乎还没有遭到损失。

渊田海军中佐指示向导机，把“马里兰号”作为目标。编队进入目标时，再次遭到敌高射炮火猛烈射击。

“准备投弹！”

渊田海军中佐屏息注视着向导机的炸弹，手里紧紧地握着投弹把手。

“投弹！”驾驶员、侦察员和无线电兵一齐喊道。

向导机携带的那颗炸弹，轻轻地脱离了炸弹挂索，掉了下去。其他列机也一齐投了弹。渊田海军中佐赶紧趴在侦察席下面地板上，打开地板上的玻璃观察孔，盯着刚投下的炸弹。

四颗炸弹象长了眼睛的魔鬼似地紧挨着，一个劲儿地往下落。目标舰“马里兰号”同“俄克拉何马号”并排停靠在前方。炸弹离目标很远，能命中吗？渊田海军中佐有点担心。看来，左右都没有偏离目标。四颗炸弹朝着“马里兰号”笔直地落下，距离越来越近，炸弹变得越来越小，眨眼功夫就会看不见了。渊田海军中佐屏息地盯着。论惊险，如果在下面观看从天空落下来的炸弹会不会炸到自己头上，那就不是惊险，而是可怕了；从上空观察投下的炸弹能否命中目标，这个时候才能有一种真正的惊险感。渊田海军中佐忘掉了自己在指挥全军的战斗，也忘掉了规避敌人的高射炮火，却被那一瞬间的惊险感迷住了。不久炸弹变得比豆粒还小，终于看不见了。再看那是“马里兰号”的甲板，有洗衣盆那么大，紧接着象草垫上掸起的灰尘那样，甲板上升起了两股白烟。

“两弹命中！”渊田海军中佐喊道。

装着延期引信的穿甲炸弹命中了目标，这只是瞬间的事，但稍不留神，即使命中也会看漏，而没有命中的倒看得很清楚，如那两颗落到海里的炸弹，在“马里兰号”舷外，在海面上掀起了两处很大的层层波纹。

命中“马里兰号”的那两颗炸弹，一定穿透了装甲，在舰内爆炸，使该舰受到相当大的破坏^①，但从外表还看不出来。

渊田海军中佐重新回到座位上，并命令投完炸弹的水平轰炸机队返航。他继续留在珍珠港上空，以便观察战果并继续指挥部队作战。

^① 该舰命中两颗重磅炸弹，但损坏不重，于一九四二年二月修复归队。
——译者

五、穿过对空炮火

日军对珍珠港的攻击，首先从俯冲轰炸机队轰炸惠列尔机场开始，俯冲轰炸机队接着轰炸了希凯姆机场和福特岛机场；两分钟后，鱼雷机队开始攻击，接着是水平轰炸机队也进入目标；敌高射炮开火还击；制空战斗机队对地面进行扫射；这一切使珍珠港一带在片刻间成了惊心动魄的激战场所。

当高桥海军少佐的俯冲轰炸机队投弹的时候，鱼雷机队也直攻战列舰群。这时，水平轰炸机队还没有进入轰炸航向，而敌人的高射炮已经开了火。鱼雷机队冒着猛烈的高射炮火，发射了鱼雷。鱼雷命中后掀起的水柱还没落下来，水平轰炸机队的炸弹便跟着扔了下去。

轰炸结束后，当渊田海军中佐再观察的时候，战斗场面已经转为由战斗机队扫射各个机场了。为了观察一下脚下展开的战斗，渊田海军中佐乘坐的指挥官机飞到各机场上空，然后又飞回珍珠港，观察攻击敌舰的战果。

在福特岛西侧，“犹他号”靶船遭到攻击后很快就倾覆了。在福特岛东侧，最易遭到攻击的“西弗吉尼亚号”和“俄克拉何马号”战列舰，受到鱼雷机队集中攻击，现在象死鱼一样，船体倾斜着，半截沉到水里去，附近海面漂着一层乌黑的柴油。“亚利桑那号”战列舰遭到水平轰炸机轰炸后，引起弹药舱爆炸，舰桅歪斜着，烈火在继续熊熊燃烧，其状惨不忍睹。后来听说，人们形容“亚利桑那号”的剧烈爆炸声时，说这是几百年前在这个平静的瓦胡岛上发生蓬奇包耳和代阿芒特头两座火山大

爆发以来闻所未闻的。“田纳西号”和“马里兰号”战列舰也起了大火。特别是“田纳西号”，大火猛烧，浓烟冲天。但是，在海军造船厂船坞里的旗舰“宾夕法尼亚号”战列舰却完好无损，它自然不会受到鱼雷机队攻击，也没有遭到水平轰炸机队轰炸。

鱼雷机队的主力由村田海军少佐率领，从海军造船厂迂回过来，集中攻击了停在福特岛东侧的战列舰。部队返航后，根据飞行员报告的战果，命中鱼雷数是：最北面的“田纳西号”命中一条鱼雷，第三艘“西弗吉尼亚号”命中九条，第四艘“俄克拉何马号”命中十二条，第五艘“加利福尼亚号”命中三条。

鱼雷机队的另一部分攻击了停在福特岛西侧的军舰。这里没有战列舰。但是，鱼雷机队却把曾经是战列舰的“犹他号”靶船当成战列舰加以攻击，使它中了六条鱼雷。后续的鱼雷机，由于在福特岛西侧找不到攻击目标，又飞到福特岛东侧。在这里，他们发现了“宾夕法尼亚号”这块肥肉。不料它停在坞里，因此，不可能对它实施鱼雷攻击。进退两难的这个鱼雷机中队偶然看到，左边码头停着巡洋舰和驱逐舰，便立即进行攻击。据报告，这两艘军舰一共中了五条鱼雷。巡洋舰是“海伦那号”，驱逐舰是“奥克拉拉号”。

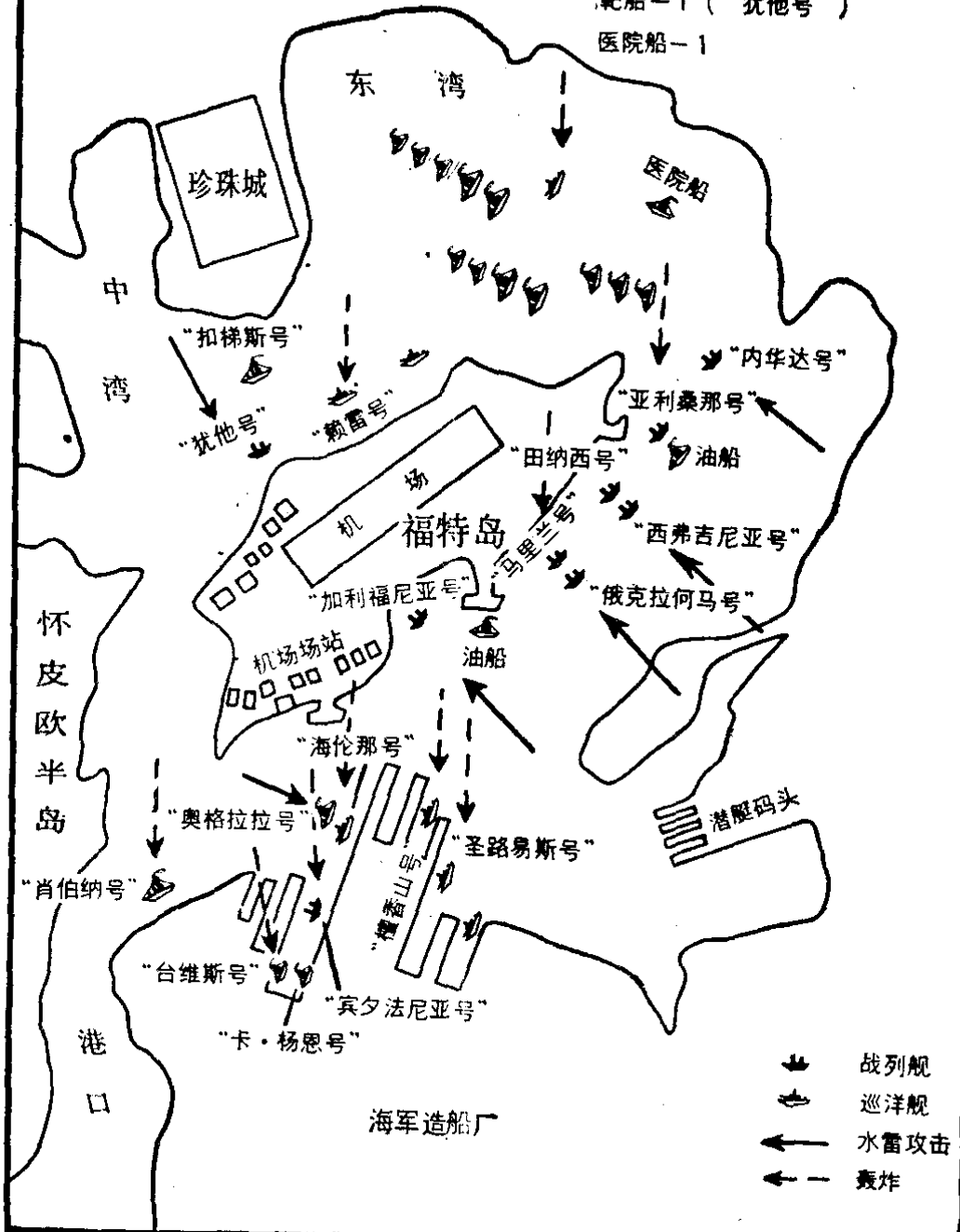
渊田海军中佐看到的第一攻击波取得的战果因为攻击刚刚告一段落，眼下还看不出有多大。受害最明显的是，业已倾覆的“犹他号”靶船、遭到轰炸的“亚利桑那号”和半截歪着沉入水里的“俄克拉何马号”战列舰。其余的军舰也几乎都着了火，淹没在浓烟之下。高射炮火已经不那么活跃了。不管怎么说，鱼雷攻击的效果最明显，停在福特岛外侧的战列舰，似乎都遭到了鱼雷攻击，附近海面漂浮着一层很厚的乌黑色柴油。

珍珠港略图

1941年12月8日

港内停泊舰船

- 战列舰—8
- 巡洋舰—7
- 供应舰、修理舰、炮舰等
- 靶船—1 (“犹他号”)
- 医院船—1
- 驱逐舰—20
- 潜艇—5



注：袭击珍珠港时，美国航空母舰未在港内，因此未被歼灭，这给以后的作战带来极大影响。

渊田海军中佐想起了部队在鹿儿岛湾进行的剧烈无比的训练的情景，又看了看海面发生的情况，情不自禁地流下了眼泪。部队在训练中所做的努力没有白费，它使不能办到的事终于办到了。不过，美国舰队为什么如此麻痹大意，没有布设防雷栅呢？渊田海军中佐又看了看周围，想再核实一下战果。

日本袭击珍珠港这天，美国太平洋舰队没有布设防雷栅。这的确是这次作战所以取得战果的决定性因素。美国太平洋舰队一向慎重从事。当存在危机和可能开战的时刻，为什么不布设防雷栅呢？其根本原因是，太平洋舰队虽然考虑到了日军可能空袭珍珠港，但它认为，对珍珠港实施鱼雷攻击是不可能的。

美军发表的珍珠港事件正式报告里，关于日本对珍珠港实施鱼雷攻击的问题占了很多篇幅。现在把其中一节摘录如下：

“十二月七日，舰艇受到攻击而遭受的最大损失，是由日本鱼雷机发射的鱼雷造成的。这些鱼雷都经过了特别改装，以便适合当天日本飞机的攻击方法。日本的行动证明，在浅水和攻击距离很近的不利条件下，也能实施鱼雷攻击，而在此以前，美国以及英国的有关部门都认为，要实施这种攻击是不可能的。”

六、第二攻击波

应该记着，在高射炮猛烈射击的同时，美国航空部队也是英勇善战的。勇敢的美国飞行员利用日本部队猛烈攻击的间

隙，驾驶几架战斗机起飞，试图反击优势的日本航空部队。他们跟日本的战斗机进行了勇敢而激烈的战斗。

第一攻击波的攻击大约持续了一小时。日本方面损失了九架飞机，其中，战斗机三架，俯冲轰炸机一架和鱼雷机五架。第一攻击波返航的时候，“瑞鹤号”飞行队长岛崎海军少佐指挥的第二攻击波，共一百七十一架飞机抵达瓦胡岛上空。

四时十分（檀香山时间八时四十分），第二攻击波在卡胡库角上空展开完毕。四时二十四分，他们冒着越来越猛的高射炮火，躲开硝烟，开始攻击。

岛崎海军少佐直接率领的水平轰炸机队共五十四架飞机，绕到瓦胡岛东侧，攻击了卡内欧黑机场、希凯姆机场和福特岛机场。江草海军少佐指挥的俯冲轰炸机队共八十一架飞机，飞过东面的山脉，来到了珍珠港，攻击舰船。进藤海军大尉指挥的制空战斗机队共三十六架飞机，继第一攻击波之后，继续保持了对瓦胡岛上空的制空权。

这时，整个珍珠港空中的高层被断云遮盖，而下面浓烟滚滚，严重妨碍着俯冲轰炸机队寻找目标。飞高了，不易找到目标；飞低了，又不能进行俯冲。

来自下面的高射炮火很猛，一道道柱形集束弹幕，在云上看得很清楚。

大胆的江草海军少佐向着射来的集束弹幕的方向俯冲。这样，当飞机俯冲到一定高度的时候，他就清楚地看到正在开炮射击的那艘敌舰了，随后立即修正瞄准，对这艘敌舰进行轰炸。其余八十架俯冲轰炸机都按照这个办法，先找集束弹幕，然后朝它俯冲。祸从口出！对那些没有开炮射击的敌舰，俯

嶋崎重和（海兵57期）是高桥赫一的连襟。1945年在台湾阵亡。死后特晋两级为

江草隆繁（海兵58期）后来被称为“艦上爆撃機の神様”。他参加了锡兰海战和中途岛海战。最终在马里亚纳海战时，率领一队日本新式的“银河”攻击机向美军发起自杀性攻击，被击落阵亡。死后特晋两级为大佐。

进藤三郎（海兵60期）和渊田是袭击珍珠港的7位战术指挥官中仅有的两位活到战后的指挥官之一。他曾经在中国战场作战，战争末期曾反抗神风特攻的命令以保护自己手下的飞行员。最终军衔是少佐。2000年老死于家中，是7人中活的最久的

冲轰炸机不予攻击。其实，敌舰停止开炮射击，说明它已经受创，不必再对它攻击了。用这种办法选择目标很好，可以避免重复攻击那些已经遭到第一波攻击的目标。

这里有一段插曲，挺有趣。“赤城号”的山田昌平海军大尉——身长近两米的彪形大汉，磊落果敢的飞行员，他专找“庞然大物”攻击。他看到有一处集束弹幕最密，以为一定是“庞然大物”射来的。他立即带领中队向射出弹幕的方向俯冲下去。下去后一看，原来是一群陆上炮台，只好又驾机升高，重新寻找“庞然大物”。果然，好不容易发现停在坞里的“宾夕法尼亚号”似乎没有受到破坏，于是带领全中队集中攻击了这艘军舰。“宾夕法尼亚号”是金梅尔海军上将的旗舰，可谓是“庞然大物”了。

俯冲轰炸机队八十一架飞机，就这样攻击了各种目标，其中主要是战列舰，其次是巡洋舰，还有不少是驱逐舰。

第二波攻击也大约持续了一小时。这次攻击进一步扩大了第一波的战果。然而，由于敌高射炮火越来越猛烈，第二攻击波损失了二十架飞机，其中，战斗机六架，俯冲轰炸机十四架。

在第二波攻击结束并开始返航后，渊田海军中佐又绕飞珍珠港一周，侦察了战果，拍下了照片。

美国太平洋舰队的四艘战列舰肯定已被击沉。另三艘战列舰也可断定暂时不能动弹了。剩下的一艘战列舰也受到了相当损害。福特岛的水上机场起了大火，陆上机场还在继续燃烧。希凯姆机场也在猛烈燃烧中。尤其是惠列尔机场，火势最大。不管哪个机场，都浓烟弥漫。机场破坏的详情不明。

到处是火焰。不过，只要有一点汽油，就会猛烈燃烧。所以，只看到火焰，还难以准确判断战果。但是，机场以及停机坪一带，看不到一架完好的飞机，也没有一架飞机在开动。在空中呆了三个小时，没有碰到一架敌机。这说明，美军在珍珠港的航空兵力确有一半左右已被歼灭。不过，有一些机库似乎还没有受到破坏，其内部情况就不得而知了。

对于这次作战的战果，渊田海军中佐大体上作了以上判断。之后，总指挥官机调转机头，开始返航。

渊田的座机正要离开瓦胡岛的时候，有一架战斗机飞了过来，跟在后面。这架飞机机翼涂着太阳旗标志，显然不是敌机。

“是哪里的？”渊田海军中佐回头问水木兵曹。

他已经在注意观察，便立即回答说：“是‘瑞鹤号’的。”

“那是第一波的，真能坚持啊！会不会还有未走的飞机？咱们再到集合点兜一圈吧。”

为了收拢可能迷航的战斗机，渊田海军中佐又飞到返航集合点。在这里，果真又遇到了一架战斗机。当时，飞机还没有装备电探（即雷达）。对于单座战斗机来说，用推算航法进行远距离飞行是很困难的。所以，规定了返航集合点和返航时间，由攻击机队引导战斗机队返航。可是，有的飞机由于恋战，就错过了返航时间。事实上，这次战斗，在没有返航的飞机当中，有的飞行员由于飞机中弹，不可能返回母舰；只好在附近岛屿上迫降，他们未能被日本潜艇救走，拒俘自杀了。

第十章 退出战斗返航

一、实施第二次攻击吗？

渊田海军中佐的总指挥官机是最后一批返航的。渊田海军中佐在返抵“赤城号”后，立即奔向飞行指挥所。在这里，他听取了村田少佐、板谷少佐、进藤大尉和千早大尉等各飞行分队长的报告，然后把这些情况同他自己目击到的战果作了比较和整理，准备向南云长官报告。

为了对珍珠港实施反复攻击，在航空母舰的飞行甲板上，正在进行第三波的攻击准备。加完油和装好炸弹或鱼雷的攻击机不断由后部升降机提升上来，排在起飞线上。

“渊田队长，赶快到舰桥上来！”从舰桥通到飞行指挥所的传话筒里传来了喊声。

渊田海军中佐立即奔向舰桥。他向舰长敬礼后，准备通过舰长向司令部首长报告作战情况。

这时，南云长官从旁问道：“队长，辛苦啦！战果如何？”

战果！是啊，这是长官定下下一步决心的关键所在。

长谷川舰长向渊田海军中佐递了个眼色，让他直接向南云长官报告。渊田海军中佐转身望了一下集聚在舰桥右侧的司令部幕僚。他立刻看出，他们在那里已经就是否需要对珍珠港进行反复攻击的问题，争论得相当激烈。源田参谋脸上

明显地表现出不满的神色。这番情景使渊田海军中佐心里不言自明。

“肯定击沉了四艘战列舰。其中，一艘发生了大爆炸，一艘倾覆，另两艘虽然没有倾覆，但已经沉入海底。”渊田海军中佐说。

长官的眼睛一闪，显出满意的样子，他说：“噢，四艘是肯定的。那么，另外四艘呢？”

“由于时间短，难以准确判断。估计有三艘受了重创，损害很重。另外一艘不是没有受伤，但不算太重。”渊田海军中佐继续报告说。

“这么说，取得了预期战果罗！”

渊田海军中佐感到，南云长官的意思可能是就此而止。于是，他说：“战列舰倒是一时不能动弹了，但损害还不够彻底。另外，港内还有很多巡洋舰以下舰只。虽然它们也遭受一些损失，但我想，还有必要进行第二次攻击。”

这时，草鹿参谋长插了话，他问道：“机场情况怎样？”

“攻击机场的战果还很难准确判断。看上去，象是遭到了毁灭性打击，但是，因为一片浓烟大火，看不清楚。作战中，上空没有一架敌机。希凯姆、福特岛和惠列尔三个机场，也没有看到飞机开动。总起来看，大体上是干掉了，不过比较稳妥的看法是，可能还有相当数量的飞机保存下来了。”

“那么说，敌人可能会对我们反击罗？”

“可能用重轰炸机反击。”源田参谋插了一句。

“重轰炸机的反击算什么！这里的战斗巡逻机会把它们揍下来的。不用怕。”南云长官瞟了一眼源田参谋，这样说。

“那需要有相当多的战斗机在上空巡逻才行。这样一来，掩护攻击部队的制空战斗机队不就不够了吗？”源田参谋昂然回答说。

“照现在的情况来看，珍珠港的制空权掌握在我们手里。所以，不必派出很多战斗机。最好是派出第二次攻击部队之后，舰队以全速接近到离瓦胡岛五十海里左右，使战斗机能够兼顾机动部队上空和瓦胡岛上空。这样，战斗机就好安排了。”渊田海军中佐说。

这时，大石首席参谋问渊田海军中佐：“敌人的高射炮火怎样？”

“敌人高射炮开火时间倒很早。不到五分钟就开火了。特别是鱼雷机队后面的飞机，遭到了猛烈射击，相当挨打了。第二波飞到的时候，火力就更猛了。”

草鹿参谋长又一次插话，征求渊田海军中佐意见：“如果再次攻击，选择什么目标？”

“还需要再次攻击战列舰，以求获得彻底战果。然后对其余舰艇也实施攻击，给予歼灭性打击为好。这是第三波要攻击的目标。第四波的攻击目标是海军造船厂，破坏它的修造设备。总之，目标有的是。”

随后，草鹿参谋长对渊田海军中佐表示慰问说：“是否需要反复攻击，尔后由司令部决定。你辛苦了。”

渊田海军中佐由舰桥回到飞行指挥所后，跟分队长们共同研究了攻击目标的分配问题。第二航空母舰战队司令官山口多闻海军少将从“苍龙号”打信号向南云海军中将报告说，“苍龙号”已经作好第二次攻击准备。不久，“赤城号”也完成

了攻击准备。渊田海军中佐赶忙大口吃完专门配给战斗人员的早饭——牡丹饼^①，又着手出发准备工作了。可是，机动部队最高司令部却决定：停止反复攻击，退出战斗。

信号桅上升起了转向信号。机动部队改变航向，以环形队形按原路北撤。它始终没有受到敌机攻击。

南云长官在决定退出战斗时，作了如下情况判断：

一、第一次空袭业已达成预期目的。预计第二次空袭不致扩大多少战果。

二、第一次空袭时，敌高射炮迅速开火，实际上，我部队进行了强攻。预计第二次空袭只能强攻，虽可扩大一些战果，但将显然增加我方损失。

三、根据敌人无线电通讯情况，可以判断，敌人至少尚有五十架大型飞机^②未遭损失。另外，敌航空母舰、重巡洋舰以及潜艇动向不明。

四、我方飞机搜索距离不超过二百五十海里，又不能单纯依靠先遣部队的潜艇进行搜索。因此，不宜在敌人岸基飞机作战范围内长时间停留。

二、哈尔席舰队就在身边

南云海军中将打电报向山本联合舰队司令长官报告袭击珍珠港经过和战果判断后，机动部队的航速提高到二十四节，急速北撤。第二天，即十二月九日，同第一补给队会合，给警戒部队加了油。在这之后，依旧绕过中途岛美军岸基飞机的巡逻圈返航。途中，根据侦察照片进一步研究了战果。结果判明，取得的战果超出了第一次报告，但考虑到继续发报不利，没有立即向山本长官报告。

① 带小豆馅的年糕团。——译者

② 这里指重轰炸机。——译者

十二月八日六时，大本营海军部突然发表公报：“帝国陆海军于本月八日凌晨在西太平洋同美英进入战争状态。”全国人民为之大吃一惊。当天十一时又发表公报说：“帝国海军于八日凌晨，对珍珠港的美国舰队和航空兵力实施了决死大空袭。”

同日二十时四十五分，大本营海军部又一次发表公报说：

“本月八日晨，帝国海军部队空袭了珍珠港。现判明战果如下：
击沉战列舰两艘，重创战列舰两艘和巡洋舰约四艘。
另击落击毁敌机多架。
我方飞机损失轻微。”

这时，内南洋^①部队的第四舰队，对进攻中部太平洋战略要地威克岛已经感到棘手。日本原以为可以轻取，所以只派了几艘驱逐舰和特别陆战队前去进攻威克岛，但已经在几天前遭到十几架敌战斗机的反击而被击退了。^②我方的一艘驱逐舰^③遭敌机扫射后，引起舰上深水炸弹爆炸并导致沉没。事实上，在哈尔席海军中将指挥下，“企业号”航空母舰使中途

① 日本对地理区域的划分，习惯上把包括马里亚那群岛、马绍尔群岛、加罗林群岛和帛琉群岛的广大海域称为内南洋，而把包括菲律宾、苏拉威西、婆罗洲（加里曼丹）、苏门答腊和马来半岛的广大海域称为外南洋。——译者

② 日军这次攻略作战从十二月十日开始，但被美军击退，并损失了两艘驱逐舰（“如月号”和“疾风号”）。几天后，在第二航空母舰战队、第八巡洋舰战队和驱逐舰等配合下，对威克岛发起了第二次进攻，威克岛才被日军攻克。——译者

③ 十二月十一日，“如月号”驱逐舰的深水炸弹被美机扫射中弹爆炸，导致该舰沉没。同一天，“疾风号”驱逐舰被威克岛的美军海岸炮击沉。这是日本海军在太平洋战争中损失最早的两艘军舰。——译者

岛的航空兵力早已得到了加强。

联合舰队接到上述情况报告后，立即电令返航途中的南云海军中将派部队进行支援。这时，机动部队业已通过日期变更线，到达东经 170° 线附近。机动部队首脑研究结果，决定派出第二航空母舰战队（“苍龙号”和“飞龙号”）、第八巡洋舰战队（“利根号”和“筑摩号”）和一部警戒兵力（“谷风号”和“浦风号”）。这六艘军舰于十二月十六日离开机动部队主力，驶往威克岛。

正好在这个时候，为了支援威克岛的守军，战斗意志旺盛的哈尔席海军中将率领特混舰队到达离威克岛仅数百海里的海域。美国航空母舰的舰载机已经在飞行甲板上摆好，在准备起飞的时候，哈尔席海军中将收到报告：“日军对威克岛实施了大空袭”。于是，他决定停止对日军攻击。

这样，战争伊始时，日美双方的航空母舰群并没有发生战斗接触。空袭威克岛的第二航空母舰战队，当时不知道美国航空母舰离它这么近。好不危险！

南云海军中将向威克岛派出支援部队的时候，同当时驻在柱岛的联合舰队旗舰之间有电报来往，因此，顺便报告了经过修正的综合战果。据此，大本营于十二月十八日十五时发表公报如下：

大本营海军部十八日十五时发表

一、关于珍珠港海战的战果，每次收到确切报告已随时发表。现根据攻击部队目击的情况以及攻击后进行的照相侦察，业已判明，美国太平洋舰队和珍珠港敌航空兵力已被歼灭。其综合战果如下：

1. 击沉战列舰五艘（加利福尼亚级一艘、马里兰级一艘、亚利桑那级一艘、犹他级一艘）、重巡洋舰两艘、轻巡洋舰两艘和油船一艘。

2. 重创(不能修复或难以修复者)战列舰三艘(加利福尼亚级一艘、马里兰级一艘、内华达级一艘)、巡洋舰两艘和驱逐舰两艘。

3. 中创(有可能修复者)战列舰一艘(内华达级)和轻巡洋舰四艘。

4. 敌陆海军航空兵力的损失:扫射和轰炸使四百五十架飞机起火,被击落飞机十四架,此外被击毁多架。十六栋机库起火,两栋机库被击毁。

二、在这次海战中,由袖珍潜艇编成的我特别攻击队,突破敌严密警戒,潜入珍珠港,在我航空部队猛烈攻击的同时,对敌舰队主力实施了强攻或单独夜袭。除击沉上述亚利桑那级战列舰一艘外,又取得很大战果,震撼了敌舰队。

三、我方损失飞机二十九架。另外,袖珍潜艇五艘尚未返航。

机动部队曾收到情报说,该部队反潜巡逻机于十六日九时三十五分和十二时十九分两次发现敌潜艇;情报又说,估计敌潜艇聚集在小笠原群岛和南方诸岛附近。于是,于十二月十六日十六时三十分派出威克岛支援部队后,机动部队便改变航向,从火山列岛^①南面迂回,并于十二月二十三日返回濠户内海西部。机动部队这次出发,前后历时二十八天。

战后得到的美国刊物,谈到了日本空袭使珍珠港遭到损失的情况:

“一九四一年十二月七日七时五十五分(夏威夷时间),日本舰载机从北面飞来,对当时停靠在珍珠港海军基地内的美国太平洋舰队和瓦胡岛上的陆海军飞机,以及陆上设施,进行了攻击。

日本的主要目的,显然是攻击港内的大型军舰。对地面上陆海军飞机的攻击,是为了防止我方反击而实施的。只是由于偶然的結果,轻型舰艇和工业设施也受到波及,遭到了损失。港内八艘主力舰中,‘亚利桑那号’遭到彻底破坏,‘俄克

^① 又称硫黄列岛,包括硫黄岛、北硫黄岛和南硫黄岛。——译者

拉何马号'倾覆。另外三艘主力舰遭严重破坏，并沉没海底，但预计可以打捞浮起。其余三艘主力舰，损失较轻。

有十九艘军舰中弹，其中包括三艘巡洋舰，但破坏不重。有三艘驱逐舰中弹，遭严重破坏。那天早晨，在已经做完起飞准备的二百零二架海军飞机中，有一百五十架失去了战斗能力。另五十二架飞机虽在空袭后准备起飞，但其中又有十四架不能起飞，能够起飞的只有三十八架。

陆军二百七十三架飞机，其情形也大致如此。

日本损失飞机六十架。这些飞机主要是被高射炮火击落的。但估计，还有一些飞机由于燃料不足而未能返航。

在空袭的同时，日本袖珍潜艇也对珍珠港实施了攻击，但未获战果。”

第十一章 后记

不知是由于故意,还是出于偶然,日本政府关于停止日美谈判的最后通告,即最后通牒递交美方的时间被推迟了,致使对珍珠港的军事奇袭成为政治策略上的偷袭,从而激起了美国人民的愤慨。

“牢记珍珠港事件!”

这个口号成了美国人民的战斗誓言,激励了美国人民的战斗意志。日本对珍珠港的这次攻击是成功的,但却给日本蒙上了污名劣迹,使它在战败以后也洗刷不清。

“军事上的奇袭不应该成为政治策略上的偷袭,作战应该堂堂正正地进行。”珍珠港作战的发起人、山本联合舰队司令长官一向把这句话奉为自己的信条,并特别加以注意。

据说,十二月三日,山本长官趁进京之际,向伊藤军令部次长建议,务必在攻击珍珠港之前向美方递交停止谈判的最后通告。十二月五日下午,军令部和参谋本部的两位次长拜会了东乡外相,跟外相共同商议了递交停止谈判的通告亦即事实上的最后通牒的时间。协商结果,决定在开始攻击珍珠港前三十分钟(开始攻击时间预定为十二月八日三时三十分),即东京时间十二月八日三时(华盛顿时间十二月七日十三时)在华盛顿把通告递交美方。但是,因为办理事务手续,通告的文本递交美方的时间比预定晚了一小时又十分钟,即在

第一攻击波开始攻击珍珠港四十分钟后才递到美国人手里。

当时的参谋们回忆说，十二月八日早晨，接到奇袭成功的报告后，山本联合舰队司令长官在“长门号”作战室里对幕僚讲的第一句话就是：“最后通告该是在攻击开始之前送到的吧。”可是，没过多久，美国广播说：“珍珠港遭到卑鄙的偷袭。”山本长官听到广播后说：“我想，在攻击开始之前应该递交了通告的，可是美国广播拚命谴责，说是偷袭。这或许是敌人故意宣传。总之，联合舰队在作战指导上不是这样做的。关于这一点，以后写军状上奏时要讲明，所以请你们做一番确切的调查。”在这以后，虽然知道了通告业已递交美方这一事实，但弄不清递交时间。参谋们说，这件事使山本长官总是感到不安，尤其美国广播使他一直觉得不是滋味，难以解脱。

山本联合舰队司令长官虽然强硬主张奇袭珍珠港，但他恐怕从未考虑过偷袭。联合舰队的首脑也没有为此从作战需要上议论过最后通告的事。联合舰队的作战计划是在攻击珍珠港以前递交通告这个前提下制定的。事先通告绝不是通知对方：“日本要攻击珍珠港啦！”谁也不会做这样的蠢事。日本能不能攻击珍珠港，这要由对方判断。判断的结果，也可能使我方的奇袭企图不能如愿以偿，这就需要日本兼而考虑实施强攻的问题。当然，认为奇袭成功的可能性很大，才有了攻击珍珠港的设想。但是，山本长官总是做了随时有可能转入强攻的思想准备。在制定计划时也是这样安排的。

山本长官因被怀疑为偷袭而心绪黯然，这是可以理解的。唯独可以告慰的是，他直到战死还不知道通告送迟这个事实。

作战应该象山本长官主张的那样，堂堂正正地进行。当

然，指导开战时需要巧妙地运用政治和军事策略，如果堕落为玩弄阴谋诡计而失信于世界，其结果便是自掘坟墓。这次作战使我们痛切地认识到这一点。

以奇袭珍珠港开始的太平洋战争，是否世界历史的必然，是否当时无论如何也不可避免的呢？研究和思考这个问题，不是写作本书的目的。本书只详细介绍珍珠港作战的来龙去脉和当时的真情实况。别的问题，请读者自己去思考和作出判断。

再没有比珍珠港作战更能具体显示战争正在转向现代化了。日本的航空部队瞬间就使那些以为是太平洋舰队主力的战列舰群，至少在半年之内不能动弹。然而，这是没有用的。简单地说，等于替美国处理了这些已经不中用的东西，反倒促使美国从中发现一个真理：把坏事变成了好事。

聪明的美国人立即转入战时轨道。建造中的战列舰改成了航空母舰；汽车工厂改为生产飞机。对美国来说，这种以航空兵作战为主的总体战争，是最方便不过的了。乡村铁工厂制造的农业机械，立即用来进行机场的机械化施工。这样，美国只用了半年时间就东山再起了。

相反，日本却由于满足在珍珠港取得的超乎意料的战果，而对于战争的进化，感觉迟钝。这真是个莫大的讽刺。当它察觉到这个问题的时候，日本的国力已经没有力量进行大变革，使战争转入以航空兵作战为主的总体战方向了。

这的确确实是一出喜剧。日本以航空兵作战胜利开始了战争，又以航空兵作战失败而战败告终。这是具有讽刺意味的巧合，而珍珠港事件则成了决定如此命运的先导。

在搁笔结束这篇文章的时候,笔者愿进一言:良知即为良友!

一九四一年及珍珠港作战大事记

八月二十五日 渊田海军少佐接到调令。

九月下旬 源田海军少佐拜访渊田海军少佐,说明奇袭珍珠港的设想。

二十五日 “瑞鹤号”航空母舰竣工。

十月上旬 开始特殊飞行训练。

十五日 渊田海军少佐晋升海军中佐。

十六日 ●第三次近卫内阁总辞职。

十八日 ●东条内阁成立。

十一月三日 永野军令部总长裁决攻击珍珠港的作战方案。

十一月五日 发布《大本营海军部第一号命令》,开始作战准备。

●来栖大使赴美。

十一日 于佐伯湾实施集团攻击训练。

十五日 航空母舰收回全部飞机,陆上基地由教练飞行队进驻。

十七日 “赤城号”航空母舰从佐伯湾出发。

二十一日 “赤城号”航空母舰驶入单冠湾。发布《大本营海军部第五号命令》。

二十二日 “加贺号”航空母舰驶入单冠湾。

二十三日 召开作战联席会议。举行“壮行会”。

二十四日 渊田海军中佐在“赤城号”上讲解攻击要领。

二十六日 机动部队从单冠湾出发(六时)。

二十九日 ●日本政府决定开战。

三十日 机动部队第一次加油。

十二月一日 ●天皇在御前会议上决定开战。

二日 机动部队收到关于开战的电报(五时三十分发)。

六日 第二补给队给第二航空母舰战队和警戒部队加油后离开主力。

七日 第一补给队给警戒部队加油后离开主力。

机动部队收到电报,升起了Z旗。机动部队收到“伊-72号”潜艇发

- 来电报：“拉哈纳锚地无美国舰队。”(十二时五十五分发)。
- 八日零时 机动部队驶至瓦胡岛北东二百三十海里海域。
- 美驻日大使格鲁向天皇递交罗斯福总统致天皇的亲启电。
 - 日本政府电令驻美大使馆：“两位大使在当地时间七日下午一时向合众国政府直接递交我对美的答复。”(零时二十分)。
- 一时 ●美陆军总参谋长马歇尔上将起草致各方面军司令部的电报指示：“日方可能于本日东部时间下午一时向我提出类似最后通牒的通告。”
- 第一攻击波出发(一时三十分)。
- 杉山陆军参谋总长收到绝密电报：“八日一时三十分我在哥打巴鲁东岸登陆成功。”
- 二时 ●瓦胡岛卡胡库角欧巴纳陆军雷达基地发现国籍不明飞机①。
- 第二攻击波出发(二时四十五分)。
- 三时 第一攻击波下令展开(三时十分)。
- 第一攻击波下令攻击(三时十九分)。
- 渊田座机拍电：“我奇袭成功！”(三时二十三分)。
- 第一攻击波开始攻击(三时二十五分)。
- 野村和来栖二大使会见赫尔国务卿，递交最后通牒(三时五十分)。
- 四时 第二攻击波展开(四时十分)。
- 第二攻击波开始攻击(四时二十四分)。
- 六时 ●大本营陆海军部发表：“帝国陆海军于八日凌晨在西太平洋同美英进入战争状态。”
- 八时 机动部队退出战斗(八时三十分)。
- 十一时 ●颁发《宣战诏书》(十一时四十五分)。
- 九日 机动部队同第一补给队会合。
- 十六日 机动部队派出威克岛支援部队；报告综合战果。
- 十八日 ●大本营发表奇袭珍珠港综合战果(十五时)。
- 二十三日 机动部队返回本土。

① 该雷达基地于第一攻击波到达瓦胡岛上空约一小时以前，发现在瓦胡岛以北约一百五十海里大批飞机，但值班军官误为己方飞机，未报。——译者